

ПРАВИЛА ГОНОК

International Federation of Sleddog Sports

МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ЕЗДОВОГО СПОРТА

Настоящий перевод составлен

Ваксовой Е. (версия до 2015 г.)

Отбеткиной Т. (правки и дополнения после 2015 г.)

Настоящий перевод на русский язык не имеет официального статуса

В случае обнаружения ошибок, неточностей и опечаток, просьба направить сообщение на e-mail: sleddogparty@gmail.com



СОДЕРЖАНИЕ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ	2
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА	4
I. Правила участия	4
II. Правила старта-финиша (см. также Приложение С.I).....	6
III. Правила прохождения трассы (см. также Приложения D и E).....	9
IV. Поведение.....	11
V. Нарушение правил (см. также Приложение А)	11
VI. Правила обращения с животными	13
ГЛАВА 2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ СПРИНТЕРСКИХ ГОНОК И ГОНОК НА СРЕДНИЕ И ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ НА НАРТЕ.....	14
I. Участие в гонке	14
II. Правила прохождения трассы (см. также Приложение D.III о контрольных пунктах и остановках для отдыха)	15
ГЛАВА 3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ДИСЦИПЛИН SKI-DOGS ПУЛКА, СКИДЖОРИНГ	17
I. Участие в гонке	17
II. Скиджоринг	17
III. Пулка	18
IV. Комбинированная гонка	19
V. Эстафета в Ski-Dogs	19
VI. Общие правила старта	20
VII. Общие правила прохождения трассы.....	21
VIII. Финишный коридор	21
ГЛАВА 4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ДРАЙЛЕНДА.....	22
I. Участие в гонке	22
II. Каникросс.....	22
III. Байкджоринг	22
IV. Скутер	23
V. Карты	24
VI. Эстафета	25
VII. Дистанции	26
VIII. Температура	26
ПРИЛОЖЕНИЯ	27
A. ПРИМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ	27
B. ПРАВО НА УЧАСТИЕ	28
C. СТАРТ И ФИНИШ	30
D. ТРАССА	30
E. РАЗМЕТКА ТРАССЫ	33
F. ВОЗРАСТ СПОРТСМЕНОВ	35
ДОПОЛНЕНИЯ.....	36
I. Зона смены снаряжения в комбинированных гонках в Ski-Dogs	36
II. Зона передачи эстафеты в Ski-Dogs, ПРИМЕР №1	37
III. Зона передачи эстафеты в Ski-Dogs, ПРИМЕР №2	37
IV. Таблицы весов для дисциплины Пулка Ski-Dogs.....	38
V. Форма протеста на гонке IFSS	40

Определения

ВОЗРАСТ: Возраст участника соревнований признается одинаковым в течение всего сезона и определяется как возраст гонщика по состоянию на 31 декабря, приходящегося на окончание гоночного сезона. Возраст собаки определяется как возраст, который достигнут собакой в первый день соревнований.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (check point): Четко определенная и обозначенная зона, прилегающая к трассе, где могут находиться только гонщики и официальные лица.

ЗОНА КОНТРОЛЯ: Специально определенная территория до старта и после финиша, нахождение на которой разрешено только определенному кругу лиц, а также лицам, имеющим разрешение от Маршала гонки.

ГОНЩИК: Спортсмен, управляющий командой (упряжкой) собак, участвующих в соревнованиях.

СОБЫТИЕ: Встреча спортсменов для участия в соревнованиях (соревнования могут состоять из нескольких классов).

ФИНИШНАЯ ЗОНА: Участок трассы перед финишной линией, длиной минимум 800 метров, в котором действуют особые условия (см. п. [18.6](#) для Ski-dogs и Каникросса).

РЕКОМЕНДАЦИИ: правило или набор правил, необязательных, но настоятельно рекомендованных к исполнению.

АССИСТЕНТ/ПОМОЩНИК/ХЕНДЛЕР: Человек, оказывающий помощь команде на старте, после финиша и в других случаях, установленных Маршалом Гонки.

ЭТАП (КРУГ, ЗАЕЗД): Завершение трассы или ее части, после которого останавливается отсчет времени.

УПРЯЖЬ: Собака (собаки) крепится к спортивному средству передвижения (нарта, велосипед, скутер, карт) несколькими элементами. Вместе все элементы называются упряжью. Элемент упряжи, проходящий между собаками (если в команде более одной собаки), называется центральной линией или центральным потягом. К центральному потягу собаки крепятся за шлейку со стороны хвоста хвостовыми постромками и могут крепиться за ошейник шейными постромками или шейником.

ДОЛЖНОСТНОЕ ЛИЦО: Лицо, уполномоченное организаторами или лицами, ответственными за соблюдение правил, действовать от их лица в пределах предоставленных полномочий.

ОРГАНИЗАЦИЯ/ОРГАНИЗАТОР: Организация (организатор), ответственная за проведение соревнований.

ПУЛКА: Пулка или Ski-Dogs сани (небольшие сани с короткими лыжами).

ГОНКА: Соревнование в определённых классах, которое может состоять из одного или нескольких этапов.

ТЕРРИТОРИЯ ГОНКИ: Пространство, включающее в себя все обозначенные места стоянок, места для зрителей, места содержания упряжек, места старта/финиша, место расположения оргкомитета гонки и трассу.

СУДЬЯ ГОНКИ: Должностное лицо на гонке, имеющее полномочия, права и обязанности, аналогичные Маршалу гонки/Главному судье, за исключением вопросов дисквалификации. Нормы и положения настоящих Правил, относящиеся к Маршалу гонки, относятся и к судьям гонки, если применимо.

СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ: Судейская коллегия состоит из Маршала гонки, судей гонки и других официальных лиц по решению Маршала гонки.

МАРШАЛ ГОНКИ: Главный судья гонки, т.е. лицо, имеющее наивысший авторитет на гонке. Маршал гонки – это единственное должностное лицо, имеющее право принимать решение о дисквалификации.

ЗАРЕГИСТРИРОВАННАЯ СЕВЕРНАЯ ЕЗДОВАЯ ПОРОДА (RNB): Собаки признанных ездовых пород (сибирский хаски, аляскинский маламут, самоед, гренландская собака, канадская эскимосская собака), которые имеют документ/родословную, выданные одной из следующих организаций: FCI (Federation Cynologique Internationale), CKC (Canadian Kennel Club), AKC (American Kennel Club) или KC (British Kennel Club).

СЕЗОН: Гоночный сезон, период, в течение которого все соревнования должны быть начаты и завершены. Длится, как правило, с июля текущего года по июнь следующего года в северном полушарии и, соответственно, с ноября по октябрь – в южном полушарии. Организаторы гонок и

технические организаторы должны учитывать территориальные условия (например, температуру, влажность и т.д.), которые могут сократить гоночный сезон в целях обеспечения благополучия собак.

НАРТА: Средство передвижения, управляемое гонщиком и буксируемое командой собак во время соревнования. В соответствующих случаях данный термин подразумевает также пулку, велосипед, скутер и карт.

ЕЗДОВАЯ СОБАКА: Собака, вне зависимости от породы и типа, способная к работе в упряжке (в шлейке), имеющая возможность участвовать в соревнованиях в одном из классов в соответствии с перечнем, установленным IFSS. При этом участие в соревнованиях не должно причинять вред собаке и не должно предполагать потенциальный риск (который можно заранее просчитать) для жизнедеятельности собаки.

СТЕЙК-АУТ (место стоянки): Специально определенное и обозначенное место, где размещаются собаки участников соревнования в период, когда не участвуют в заездах.

СТАРТОВЫЙ КОРИДОР: Специально обозначенный участок трассы после старта длиной минимум 30 метров и шириной минимум 4 метра, где разрешена помощь.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОРГАНИЗАТОР: Лицо (организация), которое по согласованию и в тесном взаимодействии с организатором гонки, берет на себя ответственность за проведение гонки.

ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ИНВЕНТАРЯ: Специально определенное место, где участники соревнований размещают свое оборудование, в случае, если это не может быть совмещено со стейк-аутом.

ДОЛЖЕН.....обязательная к применению норма.

СЛЕДУЕТ.....рекомендованная к применению норма.

МОЖЕТ.....возможная к применению норма.

В настоящих Правилах и других документах IFSS, если применимо, термин «участник соревнований», «каюр», «спортсмен» и др. включает в себя «участника соревнований и/или его/ее собак(у)», и единственное число предполагает множественное.

Глава 1. Общие правила

(применяется ко всем дисциплинам и классам)

Примечание: В случае расхождений между общими правилами и специальными положениями преимущество имеют специальные положения.

I. Правила участия

1. Право на участие
 - 1.1 Заявки
 - 1.1.1 Заявка на участие в гонке должна быть представлена до начала гонки в сроки, установленные организатором.
 - 1.1.2 В обоснованных случаях, организатор может отклонить заявку.
 - 1.1.3 Участники и ассистенты обязаны иметь страховку, покрывающую риски непредвиденных случаев в гонке и других последствий.
 - 1.1.4 Заявка несовершеннолетнего участника (как правило, моложе 18 лет) должна быть подписана родителями или опекунами. Этой подписью они свидетельствуют, что, по их мнению, несовершеннолетний участник способен принять участие в соревнованиях в полном объеме и безопасно пройти трассу в заявленном классе, как установлено организаторами. Следовательно, их подпись является отказом от каких бы то ни было претензий и финансовых требований, которые могут возникнуть в связи с тем, что участник является несовершеннолетним.
 - 1.1.5 Маршал гонки может не допустить к соревнованию любого гонщика, команду или собаку, если на то имеются определенные основания.
 - 1.2 Претензии
 - 1.2.1 Участник освобождает организаторов, судей, должностных лиц, спонсоров и других лиц, сотрудничающих с организаторами от любых претензий или требований, основанных на предположительном действии или бездействии участника, его собак, агентов или других лиц, действующих от его имени (не относится к индивидуальным спонсорам спортсменов). Также участник освобождает организаторов, судей, официальных лиц, спонсоров соревнований, их агентов и сотрудников от любых претензий и требований, которые могут возникнуть в результате травмирования участника, его собак, повреждения имущества, включая, но не ограничиваясь, потерю собак или схождение их с трассы, а также потерю провизии и других запасов.
 - 1.2.2 Кроме того, организатор имеет исключительные и неограниченные права на все изображения и информацию о самих соревнованиях, обо всех участниках, в том числе включая вопросы использования данных изображений и информации в рекламных и маркетинговых целях или в любых других публикациях, связанных с соревнованием.
2. Гонщики
 - 2.1 Гонщик, стартовавший со своей упряжкой в первом этапе, обязан управлять этой упряжкой до конца всей гонки.
 - 2.2 Замена гонщика может быть сделана только один раз и только в случае травмирования или болезни заявленного участника. Замена должна быть одобрена Маршалом гонки. Замещающий основного участника гонщик обязан управлять упряжкой до конца гонки.
 - 2.3 Возраст участников
 - 2.3.1 Минимальные и максимальные возраста участников для спринтерских дисциплин Гонок на нартах, спринтерских дисциплин Ski-Dogs, бесснежных дисциплин:
 - 2.3.1.1. См. таблицу возрастов в Приложении [F.I «Возраст спортсменов для каждого класса»](#).
 - 2.4 Любой гонщик, дисквалифицированный на любом из этапов гонки, не имеет права участвовать в остальных этапах гонки.
 - 2.5 При участии в спринтерских гонках и гонках в Ski-dogs, гонщикам следует присутствовать на собрании для участников соревнований, проводимом до старта. Маршал гонки может сделать исключение из данного правила для участников, опоздавших по независящим от них причинам. Тем не менее, в таком случае, участник несет ответственность за получение краткого инструктажа от официальных лиц до начала соревнований.
 - 2.6 При участии в гонках на средние и длинные дистанции гонщики должны присутствовать на собрании для участников соревнований, проводимом до старта, а также на любом другом собрании, о котором было официально объявлено в целях получения необходимой

- информации для участия в гонке. Маршал гонки может сделать исключение из данного правила для участников, опоздавших по независящим от них причинам. Тем не менее, в таком случае, участник несет ответственность за получение краткого инструктажа от официальных лиц до начала соревнований.
- 2.7 Гонщики не должны подвергать опасности своих собак, мешать проведению мероприятия в целом, а также дискредитировать ездовой спорт. Нарушители должны быть дисквалифицированы.
- 2.8 Участник не может участвовать в юниорском и взрослом классах, или взрослом классе и классе ветеранов в рамках одного чемпионата мира или континентального чемпионата. В случае если недостаточно участников в классе юниоров или ветеранов, участник может участвовать во взрослом классе в рамках одного чемпионата мира или континентального чемпионата, но класс не может быть одинаковым (например, Пулка юниоры и Пулка взрослые). Должны соблюдаться возрастные правила.
3. Собаки
- 3.1 Любая упряжка или собака, вышедшая на стартовую линию, которая, по мнению Маршала гонки, не готова или не способна безопасно пройти трассу, должна быть дисквалифицирована.
- 3.2 Любая упряжка или собака, не вышедшая на стартовую позицию на первом этапе, не допускается к участию в последующих этапах гонки.
- 3.3 Любая упряжка или собака, дисквалифицированная на одном из этапов, не допускается к участию в оставшихся этапах гонки.
- 3.4 Право на участие собаки в соревнованиях не может быть ограничено по породному признаку. Организаторы гонки вправе выделить отдельно класс зарегистрированных северных ездовых собак (RNB), а также выделить классы зарегистрированных сибирских хаски (RNB1) и остальных зарегистрированных северных ездовых собак (RNB2), в случае если в каждом классе на первом этапе гонки стартовали минимум пять (5) команд.
- 3.5 Собаки, участвующие в гонке, должны быть не младше 12 (двенадцати) месяцев. В отдельных классах минимальный возраст устанавливается 18 месяцев.
- 3.5.1 Бесснежные дисциплины: 18 месяцев в байкджоринге и скутере; 12 месяцев в остальных дисциплинах;
- 3.5.2 Спринт: 18 месяцев в классе Sp2 неограниченном классе, 12 месяцев – в остальных классах;
- 3.5.3 Ski-dogs: 18 месяцев;
- 3.5.4 Средние и длинные дистанции: 18 месяцев.
- 3.6 Любая собака, участвующая в одной из дисциплин, имеет право участвовать в гонке во второй дисциплине в тот же день (максимум два раза в день), если общая длина трассы не превышает 12 км (7,5 миль) в бесснежных видах и 20 км (12,5 миль) в снежных видах.
- 3.7 Перед принятием решения о допуске собаки до старта может потребоваться проведение ветеринарного осмотра.
4. Заболевания (см. также [Приложение В.II](#)).
- 4.1 Запрещено присутствие на территории гонки собаки или оборудования из питомника, где обнаружены бешенство, чума плотоядных, гепатит, лептоспироз или другие заразные заболевания.
- 4.2 При обнаружении Ветеринаром гонки заразной болезни у любой из собак команды, присутствующей на территории гонки, эта команда должна быть дисквалифицирована и немедленно удалена с территории гонки.
5. Идентификация
- 5.1 В гонках, состоящих из нескольких этапов, каждая собака должна быть идентифицирована до старта первого этапа гонки. В случае идентификации по микрочипу, список чипов должен быть предоставлен Маршалу гонки или его представителю как предписано Маршалом гонки или организатором гонки.
- 5.2 Собаки, сошедшие с дистанции после первого этапа гонки, состоящей более чем из двух этапов, должны быть идентифицированы второй раз для фиксации факта снятия их с участия в последующих этапах как непосредственно отмечая конкретную собаку (например, дополнительный ярлык на ошейнике), так и внося соответствующую запись в командный список чипов.
- 5.3 Участники соревнования самостоятельно отвечают за то, чтобы их собаки были промаркированы/отчипированы до начала гонки.
6. Применение лекарственных препаратов для собак и гонщиков
- 6.1 Запрещенные препараты и допинг-контроль

- Применяются IFSS Антидопинговые правила. Эти правила включают WADA руководства для спортсменов и специальные правила IFSS для собак (см. www.sleddogsport.net).
- 6.2 В течение гонки запрещено любое медицинское вмешательство по отношению к собакам без специального разрешения ветеринара гонки.
7. Оборудование
- 7.1 Осмотр
- 7.1.1 Гонщики, упряжки собак и оборудование должны быть доступны для осмотра на стейк-ауте либо в зоне стоянки транспортных средств минимум за 10 (десять) минут до планируемого времени старта, если иное не указано Маршалом гонки.
- 7.1.2 На гонках на средние и дальние дистанции команды и оборудование должны быть доступны для осмотра на стейк-ауте, в зоне стоянки транспортных средств или в любом другом месте по указанию Маршала гонки как минимум за 30 минут до запланированного времени старта.
- 7.1.3 После проведения осмотра запрещены какие-либо действия с оборудованием без разрешения Маршала гонки или другого уполномоченного официального лица.
- 7.1.4 Осмотр запряженных собак должен быть закончен не позднее, чем за 6 минут до запланированного времени старта.
- 7.1.5 Проведение осмотра не должно создавать препятствий для стартующих и финиширующих команд.
- 7.1.6 По требованию Маршала гонки или уполномоченного судьи гонки команда должна быть доступна для осмотра после каждого этапа.
- 7.2 Маршал Гонки имеет право проверить любое снаряжение. Тем не менее, участники сами несут ответственность за соответствие их снаряжения требованиям и правилам.
8. Другое снаряжение
- 8.1 Запрещено использование намордников и ошейников, способных привести к удушению.
- 8.2 Кнуты запрещены.
- 8.3 Организаторы должны предоставить всем гонщикам номера. Гонщик должен носить данный номер в течение гонки, если иное не указано Маршалом Гонки.
- 8.4 Обувь участника соревнований не должна быть опасной для собак. Разрешена обувь с жесткими шипами, высотой не более 1мм.
- 8.5 Шипованные шины не допускаются на любых транспортных средствах.
9. Дисквалификация по времени (необязательно)
Режим дисквалификации по времени должен быть указан в регистрационной форме, или в приглашении на гонку с указанием, для какой дисциплины он применим.

II. Правила старта-финиша (см. также Приложение С.I)

10. Жеребьевка и рейтингование
- 10.1 В гонках с одиночными или парными стартами, стартовые позиции для первого этапа гонки должны быть определены с помощью жеребьевки до начала гонки. Время и место жеребьевки определяется организаторами. Организаторы вправе самостоятельно выбрать способ жеребьевки, а также установить обязательность личного присутствия гонщиков или их представителей, если иное не оговорено в правилах и порядке проведения гонки и других документах.
- 10.2 В том случае, если присутствие гонщика или руководителя команды на жеребьевке является по решению организаторов обязательным, гонщик, руководитель команды или уполномоченный представитель самостоятельно осуществляют выбор стартового номера. В случае их отсутствия, выбор стартовой позиции осуществляет Маршал гонки или его представитель. Если гонщик или руководитель команды согласен, жеребьевка может проводиться с применением компьютерных технологий случайного выбора в рамках каждого класса, при этом «кнопку» выбора на компьютере нажимает гонщик или руководитель команды.
- 10.3 Порядок жеребьевки не может быть изменен. Заявки, поданные после установленного времени, добавляются в порядке получения.
- 10.4 По решению организатора жеребьевка может быть дополнена процессом отбора «сеянных» спортсменов в соответствии с правилами (формулой), установленными организатором. Это требует одобрения IFSS.
- 10.5 Класс может быть выделен только при наличии минимум 5 (пяти) участников, стартующих на первом этапе в классах взрослые / ветераны, и 3 (трех) участников, стартующих в классе юниоров.

11. Гонка с одиночным стартом
- 11.1 В гонках с одиночными стартами стартовые позиции первого дня должны быть определены жеребьевкой с Номер 1, стартующим первым, Номером 2, стартующим вторым и т.д.
- 11.2 После первого этапа стартовые позиции должны быть определены по совокупному времени прохождения предыдущих этапов. Первой стартует самая быстрая команда, второй стартует команда, показавшая второе время в предыдущих этапах и т.д.
- 11.2.1 По решению организаторов стартовая позиция может определяться по времени прохождения только предыдущего этапа, что должно быть заранее указано в приглашении к гонке или в форме заявки.
- 11.2.2 По решению организаторов стартовые интервалы в последний день гонки могут быть идентичны с разницей в общем времени прохождения предыдущих этапов, чтобы порядок, в котором гонщики будут пересекать финишную линию, соответствовал реальной финишной позиции этого спортсмена (гонка преследования или пасьют).
- 11.2.3 По решению организаторов участники соревнований могут стартовать одновременно (масс-старт). Если в гонке участвуют «посеянные» (расставленные) участники, то они стартуют на первой (первых) линиях, остальные участники стартуют на последующих линиях.
- 11.2.4 По решению организаторов стартовые позиции второго и последующих этапов могут быть определены в обратном порядке относительно результатов предыдущего этапа.
12. Гонка с парным стартом
- 12.1 На первом этапе в соответствии со стартовыми позициями, определенными жеребьевкой, номера 1 и 2 вместе стартуют первыми (пара 1), затем номера 3 и 4 стартуют вместе вторыми (пара 2) и т.д.
- 12.2 Стартовые позиции второго этапа определяются в соответствии со временем, показанным командами на первом этапе. По решению организаторов:
 - a) Пара 1 должна состоять из команд, показавших первое и второе лучшее время на предыдущем этапе, пара 2 должна состоять из команд, показавших третье и четвертое лучшее время на предыдущем этапе и т.д., или
 - b) Протокол результатов первого этапа делится на две группы: первая группа формируется в соответствии с первой половиной результатов, вторая группа формируется в соответствии со второй половиной результатов. Пара 1 должна состоять из первых команд в каждой группе, пара 2 должна состоять из вторых команд в каждой группе и т.д.
- 12.3 В гонках с более чем двумя этапами группировка и стартовые позиции определяются по времени прохождения предыдущего этапа исходя из возможностей, указанных в п. [12.2](#) настоящих правил и выбранного варианта для второго этапа.
13. Хронометраж и Равное время
- 13.1 Отсечка времени должна осуществляться: при электронном измерении с точностью до одной десятой секунды без каких-либо корректировок; при ручной синхронизации с точностью до одной секунды.
- 13.2 В ходе проведения эстафет отсекается не только время всей команды в целом, но и время, показанное каждым из участников.
- 13.3 Если пройденное время у двух команд идентично, порядок старта таких команд определяется как обратный, относительно того, как они стартовали в предыдущем этапе.
- 13.4 Команды, показавшие одинаковое время во всей гонке, обе награждаются по более высокой финишной позиции.
- 13.5 Денежное вознаграждение и/или приз, предусмотренное для занятой финишной позиции, объединяется с денежными вознаграждениями, предусмотренными последующей позиции (позициям), и делится поровну между командами, занявшими соответствующую финишную позицию.
14. Масс-старт и гонка преследования
- 14.1 По решению организатора гонок, для определенных классов или определенных этапов может быть организован массовый старт.
- 14.2 Массовый старт:
 - 14.2.1 Все участники одного класса стартуют одновременно с одной стартовой линии. Если все участники не могут разместиться на одной линии, Маршал Гонки должен установить дополнительные стартовые линии, при этом заранее определенные (посеянные) участники размещаются на первой линии (линиях), затем все остальные участники.
 - 14.2.2 Стартовая зона должна предусматривать наличие стартового коридора для каждой команды, расстояние между стартовыми коридорами должно быть около двух метров. Длина стартового

- коридора должна быть около 80 метров. Конец стартовой зоны должен быть обозначен линией.
- 14.2.3 Расстояние между стартовыми линиями должно быть не менее 10 метров, оно определяется в зависимости от размера команд.
- 14.2.4 На 1-4 собаки разрешена помощь одного помощника/хендлера, на 4 и более собак – двоих. Ассистент(ы)/хендлер(ы) должен стоять слева от команды. В момент старта ассистенты/хендлеры должны стоять лицом к стартующей команде, не двигаясь, пока мимо не пройдут все команды, если иное не установлено Маршалом гонки.
- 14.2.5 Если присутствует большее количество ассистентов/хендлеров, чем указано в п. [14.2.4](#), то они должны покинуть стартовую зону за 30 секунд до старта (то же, что и в п. [8.3.3](#)).
- 14.2.6 Стартовый сигнал подается судьей на старте одним или двумя флажками и табличкой с большой цифрой 1 (один). Размер и цвет таблички должны быть таковы, чтобы цифра 1 была видна всем участникам.
- 14.2.7 Судья на старте стоит перед стартовой зоной таким образом, чтобы его видели все команды.
- 14.2.8 Старт подается следующим образом:
- 14.2.8.1 За одну минуту до старта показывается табличка с цифрой «1».
- 14.2.8.2 За 30 секунд до старта судья понимает руки с флагами над головой.
- 14.2.8.3 За 15 секунд до старта судья разводит руки с флагами в стороны (горизонтально).
- 14.2.8.4 Быстрое опускание рук судьи является стартовым сигналом.
- 14.2.9 В случае фальстарта команда получает штраф в размере 30 секунд.
- 14.2.10 Судья гонки обязан следить за нарушениями. На стартовой линии должны быть, как минимум двое судей, и еще двое судей должны быть в конце стартовых коридоров.
- 14.2.11 Массовый старт не рекомендуется в байкджоринге, скутере и колесных дисциплинах (карты), в связи с наличием потенциального риска травмирования для собак и спортсменов из-за наличия оборудования и движущихся частей/колес.
- 14.3 Гонка преследования
- 14.3.1 На первом этапе гонки преследования процедура старта аналогична процедуре одиночного старта.
- 14.3.2 На втором этапе гонки преследования победитель первого этапа стартует первым, следующим стартует второй пришедший и т.д. Стартовый интервал соответствует временной разнице в финише на первом этапе.
15. Точка старта и время
- 15.1 Точка старта
- 15.1.1 В дисциплинах гонок на нартах точка старта определяется по передней дуге нарты.
- 15.1.2 В дисциплинах Ski-dogs и в каникроссе вся команда должна находиться за линией старта до стартового сигнала. При этом участник гонки удерживает собаку за шлейку или за ошейник.
- 15.1.3 В бесснежных дисциплинах: скутер, байкджоринг и карт, точка старта определяется по переднему колесу, которое должно находиться за стартовой линией до стартового сигнала.
- 15.2 До подачи стартового сигнала команда должна полностью остановиться на стартовой точке в соответствии с п. [15.1](#) настоящих Правил.
- 15.3 Время прохождения трассы отсчитывается для всех команд от запланированного для соответствующей команды времени старта.
- 15.4 Команда, опоздавшая на стартовую позицию в установленное время или в пределах половины стартового интервала после назначенного времени, объявляется «опоздавшей» и должна получить новое стартовое время и штраф в размере трехкратного стартового интервала в этом классе (не применимо для дисциплин Ski-dogs, см. п. [68](#) настоящих Правил).
- 15.4.1 Опоздавшей команде запрещено стартовать до тех пор, пока не стартует последняя команда в этом классе и не пройдет предписанный стартовый интервал.
- 15.4.2 Если более одной команды признаны опоздавшими, эти команды стартуют в соответствии с изначальными стартовыми позициями.
- 15.4.3 В случае опоздания команды на старт во второй раз на любом из этапов команда дисквалифицируется.
- 15.5 Если команда стартует слишком рано относительно установленного времени старта, и ни гонщик, ни помощники не способствовали этому ни случайно, ни намеренно, время старта данной команды корректируется соответствующим образом (см. п. [68.4](#) для Ski-dogs).
- 15.6 За исключением случаев, указанных в п. [15.5](#) настоящих Правил, команды, стартующие раньше установленного времени, должны получить временной штраф в размере тройного стартового интервала в данном классе. В протоколе время старта данной команды указывается в соответствии с изначально запланированным стартовым временем.

16. Команда, не освободившая стартовый коридор (минимальная дистанция, 30 метров) до стартового времени следующей команды, может быть дисквалифицирована.
17. В стартовом коридоре разрешена помощь хендлеров, если иное специально не установлено Маршалом Гонки.
18. Финиш
- 18.1 Команда считается финишировавшей, когда первая собака команды пересекла финишную черту. Другие методы учета времени возможны, но только если все гонщики или руководители команд были об этом официально проинформированы до первого старта на гонке. При использовании электронного хронометража время будет взято из электронного чипа. Место крепления чипа определяется Маршалом гонки.
- 18.2 Если убежавшая упряжка пересекает финишную линию до своего гонщика, такая команда считается финишировавшей только, когда финишную линию пересекает гонщик.
- 18.3 В случае если для финиша используется парный стартовый коридор, то гонщик вправе выбрать любой из коридоров.
- 18.4 Команда, показавшая наилучшее итоговое время в своем классе, объявляется победителем в соответствующем классе.
- 18.5 В случае равного времени вне зависимости от положения собак, оба участника занимают одинаковую финишную позицию (см. п. 13.3).
- 18.6 Финишная зона, где применяется правило «без права на преимущество», должна быть 800 метров длиной (150 метров для дисциплин Ski-dogs и каникросса).

III. Правила прохождения трассы (см. также Приложения D и E)

19. Прохождение трассы
- 19.1 Команда и гонщик должны пройти всю трассу, установленную организатором гонки.
- 19.2 Если собаки сошли с трассы, гонщик обязан вернуть собак на трассу именно в то место, с которого они сошли.
20. Управление упряжкой
- 20.1 Любой гонщик, воспользовавшийся в течение гонки любым другим транспортным средством, кроме того, на котором он участвует в соревновании, должен быть дисквалифицирован, за исключением случаев потери упряжки или собак.
- 20.2 Гонщикам запрещено создавать помехи для других участников.
- 20.3 Запрещена перевозка пассажиров в течение гонки за исключением следующих случаев:
 - 20.3.1 предусмотрено условиями гонки,
 - 20.3.2 оказание помощи гонщику в чрезвычайных ситуациях.
21. Помощь на трассе
- 21.1 Всем командам может быть предоставлена равная помощь со стороны должностных лиц, находящихся на обозначенных пунктах на трассе, в соответствии с решением Маршала Гонки. Только в случае, если упряжка была потеряна или имеется очевидная опасность для потерянной упряжки, других команд или людей, официальные лица гонки и зрители могут оказать немедленную помощь для обеспечения безопасности команды. Во всех других случаях официальные лица должны действовать только по просьбе гонщика, оказывая помощь только в контролировании собак или удержании нарты (карта). Гонщик должен остановить команду, четко сформулировать, какая требуется помощь, обращаясь напрямую к официальному лицу.
- 21.2 Гонщики, участвующие в одном и том же этапе, могут оказывать друг другу любую помощь, разрешенную Маршалом гонки.
- 21.3 Никто не должен умышленно стимулировать собак к ускорению (лидировать).
22. Потеря упряжки и собак
- 22.1 Все гонщики должны исходить из понимания того, что потерянная упряжка или собака находятся в опасности.
- 22.2 Потерянная упряжка или собака(и) не должна создавать препятствий для других команд.
- 22.3 В целях обеспечения безопасности потерянной упряжки гонщик должен приложить все возможные усилия для того, чтобы догнать свою упряжку.
 - 22.3.1 Если гонщик не может самостоятельно быстро и безопасно поймать утерянную упряжку, он должен принять помощь, включая использование других транспортных средств, если это возможно. Отказ от принятия возможной помощи может привести к дисквалификации гонщика. Решение о дисквалификации принимает Маршал гонки.

- 22.3.2 Для остановки и удержания потерявшейся упряжки приветствуется любая помощь любого человека.
- 22.3.3 Сразу после пересечения финишной линии гонщик обязан сообщить о любой оказанной помощи. Маршал гонки принимает решение о штрафных санкциях.
- 22.4 Потерявшаяся упряжка или собака могут считаться прошедшими трассу без штрафных санкций, если упряжкой (собакой) была пройдена вся трасса целиком, и гонщик получил только разрешенную помощь со стороны.
23. Приоритетное право дороги
- 23.1 В парных стартах, в конце стартового коридора и в любом другом месте, где два коридора трассы сходятся в один, преимущество на дороге имеет та команда, собака-лидер которой находится впереди.
- 23.2 В случае расхождения команд в противоположных направлениях на одной трассе:
- 23.2.1 приоритет имеет команда, движущаяся вниз;
- 23.2.2 Маршал гонки должен заранее определить, команды, движущиеся в каком направлении, имеют приоритет в случае движения по ровному (плоскому) участку трассы.
- 23.3 В финишной зоне, где действует правило «без права преимущества», ни одна команда не имеет преимущества по сравнению с другой.
- 23.3.1 На гонке преследования и на гонке с массовым стартом ни одна команда не имеет преимущества на протяжении всей гонки. Тем не менее, любой команде запрещено создавать помехи и блокировать трассу для препятствования прохождения трассы другой командой.
24. Обгон
- 24.1 Гонщик обгоняющей команды может потребовать уступить дорогу только когда собака-лидер его команды находится в пределах 15 метров от впереди идущей нарту.
- 24.2 Обгоняемая команда должна уступить дорогу обгоняющей команде, сдвинув нарту к краю трассы, замедлив движение упряжки и, по требованию обгоняющей команды, остановить свою упряжку. Остановка не требуется в дисциплинах Ski-dogs (см. Главу 3, п. [74](#)) и в бесснежных дисциплинах: каникросс, байкджоринг и скутер (см. Глава 4, п. [79.3.5](#), [80.3.5](#), [81.3.4](#)).
- 24.3 Если обгоняющая команда в ходе обгона запуталась, то для того, чтобы иметь возможность распутать упряжку, гонщик обгоняющей команды может потребовать остановки обгоняемой команды на время, не превышающее 1 (одну) минуту для неограниченного и ограниченного (более 8 собак) классов упряжек, и 0,5 (половину) минуты для остальных классов. Данное правило не применимо в дисциплинах каникросса, байкджоринга, скутера и Ski-dog.
- 24.4 Команда, которую только что обогнали, не должна совершать обгон, а должна дать возможность обогнавшей команде набрать скорость:
- 24.4.1 в неограниченном и ограниченном классах 8 и более собак — в течение 4 мин или 1600 м;
- 24.4.2 в ограниченных классах с количеством собак менее 8 – в течение 2 мин или 800 м;
- 24.4.3 при обоюдном согласии допускаются меньшие интервалы.
- 24.4.4 Пункт правил 24.4 не применяется для дисциплин каникросса, байкджоринга, скутера и Ski-dog.
- 24.5 После завершения обгона, гонщику команды, которую обогнали, нет необходимости удерживать упряжку, пока другой гонщик:
- 24.5.1 чинит оборудование,
- 24.5.2 отцепляет, меняет местами собак в упряжке,
- 24.5.3 покидает трассу до истечения обусловленного времени или если временной интервал закончился. Помещение собаки в нарту приравнивается к смене позиции собаки в упряжке.
- 24.5.4 Для каникросса, байкджоринга, скутера и Ski-dog удержание упряжки не требуется, за исключением случаев, когда обгон закончился травмированием собаки или падением гонщика.
- 24.6 Гонщик, догнавший две или более стоящих команды, может обойти все эти команды, если будет уверен, что не причинит вреда стоящим командам. Стоящие гонщики обязаны предпринять все усилия, чтобы освободить трассу для проезжающих команд.
- 24.7 Команды, следующие одна за другой, должны соблюдать интервал длиной в одну упряжку за исключением обгона или следования в зоне «Без права преимущества».
- 24.8 Когда команду обгоняют в зоне «Без права преимущества», она имеет право не останавливаться и не уступать дорогу.
25. Температурный режим
- 25.1 Организаторы и Маршал гонки должны, в тесном взаимодействии с ветеринарами гонки, учитывать рекомендации, данные в Приложениях [B.III](#) и [B.IV](#).

IV. Поведение

- 26. Ответственность и спортивный дух
- 26.1 Гонщики несут ответственность за поведение их собак, заявленных помощников и их самих, как на территории гонки, так и на трассе.
- 26.2 Должны преобладать здравый смысл и спортивное поведение. Если, по мнению Маршала гонки, поведение гонщика, помощника или всей команды не соответствует спортивному духу, такая команда дисквалифицируется.
- 26.3 В общем случае сбежавшая собака не допускается на территорию гонки. Тем не менее, Маршал гонки может сделать исключение из этого правила, если он считает, что нахождение такой собаки на территории гонки соответствует интересам команд, и если гонщики полностью контролируют своих собак. Последнее означает, что сбежавшая собака не будет создавать неудобства для других собак, территории стейк-аута, оборудования участников и т.д.
В случае если Маршал гонки принял решение о таком исключении, он должен обсудить данную ситуацию с организатором и, если такая договоренность достигнута, проинформировать об этом гонщиков на первом общем собрании, вместе с сообщением любых других дополнительных правил по гонке.
Если гонщик нарушает данное правило, к нему должны быть применены меры дисциплинарного воздействия, как минимум предупреждение.
- 27. Жестокое обращение с собаками
- 27.1 Запрещено жестокое обращение с собаками, как с применением каких-либо средств, так без них. Гонщик, который, по мнению Маршала гонки, жестоко обращается с собаками, должен быть дисквалифицирован.

V. Нарушение правил (см. также Приложение А)

- 28. Доклады должностных лиц
- 28.1 Должностные лица должны докладывать Маршалу гонки о замеченных нарушениях правил устно (персонально или с помощью средств связи), немедленно или в течение этапа, в котором произошло нарушение. За устными сообщениями должны следовать доклады, поданные Маршалу гонки в письменном виде не позднее одного (1) часа после завершения этапа.
- 28.2 По всем замеченным и доложенным официальными лицами нарушениям правил Маршал гонки выносит решения по собственному усмотрению. Он обязан информировать должностных лиц, доложивших о нарушениях, о своём решении и возможных дальнейших действиях.
- 28.3 Когда судья выявляет случаи нарушения Правил гонок, он(а) должен либо применить одну из мер дисциплинарного взыскания, либо сообщить о нарушении Маршалу гонки и запросить слушания по данному делу.
- 29. Заявления (протесты) участников соревнований
- 29.1 Гонщики, желающие заявить (подать протест) о замеченных нарушениях правил, должны проинформировать об этом Маршала гонки или его представителя немедленно после этапа, в котором нарушение произошло. Сообщение может быть устным.
- 29.2 Все устные сообщения должны сопровождаться письменными заявлениями (пример формы протеста предложен в приложении к настоящим Правилам), поданными Маршалу гонки в течение одного (1) часа после завершения этапа, в котором это нарушение произошло.
- 30. Протесты и слушания
- 30.1 Любой гонщик, отмеченный в сообщении о нарушении правил, должен быть как можно скорее уведомлен Маршалом гонки о протесте и обеспечен копией данного письменного протеста. В любом случае это должно быть сделано до начала слушаний.
- 30.2 Указанное слушание должно быть проведено Маршалом гонки.
- 30.3 Участник соревнования, получивший дисциплинарное взыскание от одного из членов судейской бригады, может подать апелляцию, например, запросить слушания Судейской коллегии.
- 31. Дисциплинарные меры
- 31.1 За нарушение правил IFSS Маршал гонки имеет право вынести либо устное замечание, либо 15-секундный штраф, либо дисквалифицировать гонщика и команду с гонки.
- 31.2 Никакие дисциплинарные взыскания, кроме специально определённых Правилами и Порядком проведения гонок, наложены быть не могут.

- 31.3 Решения должны быть объявлены максимально быстро как это только возможно с технической точки зрения, но не позднее, чем за 4 (четыре) часа до старта в последующих этапах.
- 31.4 Любое дисциплинарное взыскание по итогам финального этапа гонки должно быть применено до церемонии награждения.
- 31.5 В случае взятия проб на допинг, вышеуказанные временные ограничения не относятся к лабораторным исследованиям и слушаниям. На участника, ожидающего результатов теста на сомнительные препараты, не может быть наложена дисквалификация или другая дисциплинарная мера.
- 31.6 Предупреждения, 15-секундные штрафы и дисквалификация должны быть указаны в итоговом протоколе соревнований. Все дисциплинарные взыскания должны быть отражены в Отчете Маршала гонки со ссылкой на правило, которое было нарушено.
32. В случае рассмотрения вопросов о дальнейшем участии гонщика в соревновании, решения Маршала гонки являются окончательными, за исключением случаев подачи немедленной апелляции к Апелляционному жюри, если таковое имеется (см. п. 33 и п. 34).
33. Апелляции к Апелляционному жюри на Чемпионатах мира и Чемпионатах континентов
- 33.1 Любое решение Маршала гонки, касающееся участия гонщика в соревновании, может быть обжаловано в IFSS Апелляционном жюри. Апелляция должна быть подана по возможности быстро с учетом соблюдения официальной процедуры подачи. Апелляция должна быть подана в письменном виде на английском языке и включать в себя: состав нарушения, вынесенный вердикт, наложенное наказание и что участник считает неправильным или несправедливым.
- 33.2 На чемпионатах мира и чемпионатах континентов Апелляционное жюри должно состоять из 3 или 5 членов, в зависимости от числа должностных лиц IFSS, назначенных для участия в жюри (один или два должностных лица назначаются президентом IFSS). Остальные члены Апелляционного жюри должны быть руководителями национальных команд, выбранных для работы в жюри другими руководителями национальных команд.
- 33.2.1 Если назначено два должностных лица от IFSS, то должны быть избраны три руководителя национальных команд.
- 33.2.2 Если назначено одно должностное лицо от IFSS, то должны быть избраны только два руководителя национальных команд.
- 33.2.3 Два руководителя национальных команд, получившие самое большое количество поданных голосов после выбранных, будут находиться в резерве на случай, если конфликт интересов какой-либо специфической апелляции потребует от одного или более членов жюри отказаться от своих полномочий.
- 33.2.4 Избрание должно проводиться путём тайного голосования всех руководителей команд. Все руководители команд равноправны, и до голосования никому не должно отдаваться предпочтение. Все руководители команд получают бюллетень с местом для 2-х или 3-х имен. Руководители команд могут проголосовать за себя, при этом за одно конкретное имя может быть отдан только один голос. Руководители команд с самым высоким числом голосов станут членами жюри, следующие за ними – резервными кандидатами.
- 33.2.5 Президент IFSS должен назначить председателя Апелляционного жюри из числа официальных представителей IFSS.
- 33.3 Апелляцию на решение Апелляционного жюри гонщик или организация-член IFSS могут направлять в Дисциплинарный комитет IFSS. Тем не менее, в ходе проведения мероприятия, решения Апелляционного жюри остаются в силе.
34. Апелляционное жюри в соревнованиях, не являющихся Чемпионатом мира и Чемпионатом континента
- 34.1 В соревнованиях, не являющихся Чемпионатом мира и Чемпионатом континента, организатор вправе самостоятельно решить вопрос необходимости создания простого Апелляционного жюри. В последней инстанции, решение может быть обжаловано через руководящий орган организации-члена IFSS.
35. Расследование и принятие решений Апелляционным жюри
- 35.1 Апелляционное жюри должно проводить новое и независимое расследование заявлений.
- 35.2 Апелляционное жюри должно вынести решение на основе закрытого обсуждения. В целях достижения правильного и беспристрастного результата, они могут подтвердить, опровергнуть или изменить решение Маршала гонки.
- 35.3 Апелляционное жюри должно объявить свое решение по возможности быстрее, чтобы не мешать проведению дальнейших этапов гонки.

VI. Правила обращения с животными

36. В дополнение к различным требованиям и правилам в сфере обращения с животными применяются следующие правила:
- 36.1 Все гонщики обязаны обеспечить и нести ответственность за обеспечение достойных условий для своих собак.
- 36.2 Нарушения правил должны быть исправлены немедленно с учетом требований п. [27.1](#) (жестокое обращение с животными = дисквалификация). Организаторам и маршалам гонок следует сообщать о серьезных случаях жестокого обращения с животными на более высокий уровень.
37. Средства транспортировки
- 37.1 Все средства транспортировки собак должны обеспечивать защиту собак от погодных условий (дождь, температура, ветер и т.д.), а также от выхлопных газов.
- 37.2 В случае транспортировки одной или двух собак без клетки (бокса), собака не должна перевозиться непривязанной и не должна быть пристегнута по линии ошейника. Для целей обеспечения безопасности собак желательно использование клеток/боксов.
- 37.3 Необходимый доступ свежего воздуха и вентиляции должен быть обеспечен.
38. Клетки (боксы) для собак
- 38.1 В случае перевозки более 2 собак, собаки должны перевозиться в специальных клетках (боксах). Клетки (боксы) должны быть качественно и безопасно сконструированы, предотвращать травмирование или сбегание собак.
- 38.2 Поскольку собаки отличаются по размерам, четкие размеры клеток (боксов) не устанавливаются. Тем не менее, для целей обеспечения безопасности собак клетки (боксы) должны быть не слишком маленькие и не слишком большие. Клетка должна быть достаточно большой, чтобы собака/собаки могли в ней лечь, встать, повернуться вокруг себя и свернуться калачиком.
- 38.3 В случае если в странах установлены официальные требования к клеткам/боксам для собак, организаторы гонки (в случае международного мероприятия), могут опубликовать в приглашении на гонку дополнительные требования.
- 38.4 Клетки/боксы должны быть чистыми и сухими. Используемые сено/солома должны быть свежими и сухими. При использовании других материалов, они должны быть сухими и не должны быть опасными для собак.
- 38.5 Внутри клетки/бокса собаки не должны быть привязаны.
- 38.6 Собаки в клетках/боксах не должны надолго оставаться без присмотра. Если гонщик/хендлер не может самостоятельно присматривать за собакой, он должен договориться с кем-то другим и оставить ключ от клетки/бокса.
39. Стейк-аут и прочее
- 39.1 Цепи/тросы для стейк-аута, цепи/тросы для привязи и другие средства привязи должны быть так сконструированы, чтобы обеспечивать комфорт и некоторую свободу перемещения. Они должны позволять собаке лечь.
- 39.2 Цепи/тросы, которыми привязана собака, никогда не должны быть настолько длинными, чтобы они могли создать опасные ситуации для собаки, такие как запутывание с другими собаками или даже удушение.
- 39.3 Все материалы должны быть в хорошем состоянии, исключая возможные травмы. Концы тросов должны быть закрыты, чтобы предотвратить травмы из-за распутывания нитей троса.
- 39.4 Собаки на стейк-ауте и на привязи должны быть под присмотром.
- 39.5 Гонщики/хендлеры должны содержать стейк-аут в порядке, не оставлять еду, убирать отходы жизнедеятельности собак и другой мусор в специально отведенные для этого места. Если таких мест не обнаружено, мусор необходимо самостоятельно убрать в подходящее место, не мешающее другим участникам.

Глава 2. Специальные правила для спринтерских гонок и гонок на средние и длинные дистанции на нарте

I. Участие в гонке

40. Право на участие в гонке
По решению организатора гонки соревнования могут проводиться в следующих классах:
- 40.1 Классы в спринтерских гонках:
Возраст участников – см. [Приложение F.I.](#)
- 40.1.1 Команда в **неограниченном классе (SpU)** должна состоять не менее чем из семи (7) собак на первом этапе и не менее чем пяти (5) собак в каждом последующем этапе.
- 40.1.2 Команда в **ограниченном классе 10 собак (Sp10)** должна состоять не более чем из 10 собак, при этом должно быть не менее семи (7) собак на первом этапе и не менее пяти (5) собак в каждом последующем этапе.
- 40.1.3 Команда в **ограниченном классе 8 собак (Sp8)** должна состоять не более чем из 8 собак и не менее чем пяти (5) собак.
- 40.1.4 Команда в **ограниченном классе 6 собак (Sp6)** должна состоять не более чем из 6 собак и не менее чем из четырех (4) собак.
- 40.1.5 Команда в **ограниченном классе 4 собаки (Sp4)** должна состоять не более чем из 4 собак и не менее чем из трех (3) собак.
- 40.1.6
- a) Команда в **ограниченном юниорском классе 4 собак (Sp4J)** должна состоять не более чем из четырех (4) собак и не менее чем из трех (3) собак.
- b) Команда в **ограниченном молодежном классе 4 собак (Sp4Y)** должна состоять не менее чем из трех (3) собак. Данный класс не открывается на чемпионатах мира и континента.
- 40.1.7 Команда в **ограниченном классе 2 собаки (Sp2)** должна состоять не более чем и не менее чем из 2 собак. Общие правила 2.7 жестко применяются к классу Sp2. Данный класс не открывается на чемпионатах мира и континента.
- 40.1.8 Команда в **ограниченном молодежном классе 2 собаки (Sp2Y)** должна состоять не более и не менее чем из 2 собак. Данный класс не открывается на чемпионатах мира и континента.
- 40.1.9 После первого этапа и после каждого следующего этапа гонщик может принять решение о сокращении размера команды с учетом указанных минимумов для каждого класса.
- 40.1.10 Маршал гонки может сократить размер любой команды, если он считает ее слишком большой для управления конкретным гонщиком.
- 40.2 Классы в дистанционных гонках
Возраст участников – см. [Приложение F.I.](#)
- 40.2.1 Команда в классе **6 собак на средние дистанции (MD6)** должна состоять не более чем из шести (6) собак и не менее чем из четырех (4) собак.
- 40.2.2 Команда в классе **12 собак на средние дистанции (MD12)** должна состоять не более чем из двенадцати (12) собак на первом этапе и не менее чем из семи (7) собак на всех последующих этапах.
- 40.2.3 Команда в **ограниченном классе 8 собак на длинные дистанции (LD8)** должна состоять не более чем из восьми (8) собак и не менее чем из шести (6) собак на первом этапе и не менее чем из пяти (5) собак на всех последующих этапах.
- 40.2.4 Команда в **неограниченном классе на длинные дистанции (LDU)** должна состоять не менее чем из восьми (8) собак на первом этапе и не менее чем из семи (7) собак на всех последующих этапах.
- 40.2.5 По запросу организаторов IFSS может определить максимальное количество собак для команд неограниченного класса. Данное ограничение должно быть указано в приглашении к гонке.
- 40.3 Дополнительные правила:
- 40.3.1 По решению организаторов каждый гонщик может иметь резервную команду собак, из которой можно выбрать собак перед стартом каждого этапа, чтобы соответствовать минимальным и максимальным требованиям, установленным для соответствующего класса. Организаторы должны установить максимальный размер резервной команды собак для каждого класса.
- 40.3.2 Каждый гонщик должен заявить на соревнования всех собак, включая резервную команду. Гонщик не имеет права менять и добавлять собак в команду (в том числе в резервную) после того, как все собаки были заявлены и промаркированы.

- 40.3.3 Организаторы гонки могут устанавливать дополнительные требования и ограничения, соответствующие местным условиям, при условии, что они не противоречат логике развития IFSS и общим подходам к обеспечению безопасности животных.
41. Оборудование
- 41.1 Шлейки и упряжь
- 41.1.1 Все собаки должны быть запряжены поодиночке или попарно.
- 41.1.2 Все шлейки должны подходить по размеру и должны иметь мягкую подкладку как минимум в области шеи и груди. Шлейки должны быть изготовлены из мягкого (гибкого) материала.
- 41.1.3 Все собаки должны быть пристегнуты к центральному потягу, который должен быть нежестким и гибким, шейными и хвостовыми постромками. Собаки – лидеры могут бежать без шейной постромки.
- 41.1.4 Шейник должен быть использован в классах с двумя собаками.
- 41.1.5 Нарта может быть оборудована страховочным тросом (который может перевозиться в нарте), но он должен использоваться только в целях удержания нарты и никаким другим способом.
- 41.1.6 Категорически запрещены потяги и другое снаряжение, изготовленное из цепей. Все веревочное оборудование не должно представлять опасность для собак и должно быть одобрено Маршалом гонки (п. [7.2](#)).
- 41.2 Нарты
- 41.2.1 Нарта должна быть достаточно крепкой для транспортировки гонщика, а в экстренном случае, и пассажира, иметь полог с прочным дном, минимальной площадью 40x50 см, способный безопасно вмещать собаку для перевозки.
- 41.2.2 Нарта должна быть оборудована тормозами, резиновым тормозным ковриком, прикрепленным к нарте специальным подъемным механизмом, передней дугой, одним снежным якорем в Sp2, Sp4 и Sp6, двумя снежными якорями во всех остальных классах, а также вентилируемым пологом для перевозки собак.
- 41.2.3 Лыжи на нартах не должны иметь металлических кантов.
- 41.2.4 Нарта может быть заменена между этапами на обозначенных контрольных пунктах (только для гонок на средние и длинные дистанции).
- 41.3 Шлемы и другое снаряжение для обеспечения безопасности
- 41.3.1 Для участников в классе юниоров, а также в дисциплине Sp4 с масс-стартом (Sp4MS) и Sp4 в эстафете, за исключением дисциплин Ski-dogs и каникросса, наличие шлема обязательно. Для всех остальных классов, с вышеуказанным исключением, настоятельно рекомендуется использовать шлемы. Шлемы должны быть изготовлены в соответствии с национальными требованиями и стандартами.
- Организаторы могут потребовать обязательное наличие шлема в случае, если они считают, что это необходимо для обеспечения безопасности и/или по условиям страхования. Данное требование должно быть указано в приглашении на гонку.
- 41.3.2 Организатор гонки может установить дополнительные обязательные требования и правила в отношении снаряжения для обеспечения безопасности.
- 41.4 Другое оборудование.
- 41.4.1 По решению организатора, может быть введено дополнительное обязательное оборудование. Перечень такого оборудования должен быть указан в приглашении к гонке.

II. Правила прохождения трассы (см. также Приложение D.III о контрольных пунктах и остановках для отдыха)

42. Управление командой (упряжкой)
- 42.1 Гонщик может ехать на нарте, отталкиваться ногой или бежать рядом.
- 42.2 Все собаки, стартовавшие на этапе, должны пройти всю трассу либо в упряжке, либо перевозимыми на нарте.
- 42.3 Собака, потерявшая способность бежать после старта, должна быть помещена в полог на нарту и привезена на финиш, за исключением случаев, когда на трассе заранее оборудованы контрольные пункты для оставления собак. Информация о таких пунктах должна быть объявлена заранее.
- 42.3.1 Сошедшая с гонки и собака должна быть пристегнута на цепь или трос на месте, с которого ее должно забрать уполномоченное лицо.
- 42.3.2 Сошедшие с гонки собаки должны быть дисквалифицированы и не могут продолжать участие в гонке, за исключением случаев, когда гонщик оставил собаку из резервной команды по собственному усмотрению в соответствии с требованиями и правилами. В этом случае

гонщик имеет право использовать их снова, если собаки здоровы. О больных или раненых собаках гонщик должен проинформировать ветеринара гонки.

Глава 3. Специальные правила для дисциплин Ski-Dogs пулка, скиджоринг

I. Участие в гонке

- 43. По решению организаторов, соревнования могут проводиться в следующих дисциплинах:
- 43.1 Скиджоринг - 1 собака, Скиджоринг – 2 собаки;
- 43.2 Пулка – 1 собака, Пулка – 1-4 собаки;
- 43.3 Комбинированная гонка с этапами: пулка и скиджоринг;
- 43.4 Эстафета в пулке, скиджоринге и в комбинированных гонках.
- 44. Классы (за исключением эстафеты) должны быть разделены на мужские и женские, если в каждом набирается не менее 5 участников. В случае если для каждого отдельного класса не набирается минимум 5 участников, мужской и женский классы могут быть объединены в один.
- 45. В дисциплинах с несколькими собаками гонщики могут сократить количество собак в упряжке по собственному усмотрению. Если упряжка собак сокращена, гонщик не может вернуть убранных собак в упряжку на следующих этапах гонки (за исключением случаев, санкционированных Маршалом гонки или дополнительными правилами). Уменьшать количество собак в упряжке разрешено только между этапами.
- 46. Маршал гонки может сократить количество собак в упряжке, если считает, что данная упряжка слишком большая для конкретного гонщика.

II. Скиджоринг

- 47. В скиджоринге команда состоит из лыжника, самостоятельно перемещающегося на лыжах и соединенного с одной или двумя собаками посредством потяга с амортизатором.
- 48. Классы
Возраст участников – см. [Приложение F.I.](#)
По решению организаторов гонки соревнования могут проходить в следующих классах:
- 48.1 Скиджоринг – 1 собака, мужчины (SM1);
- 48.2 Скиджоринг – 1 собака, мужчины ветераны (SM1V);
- 48.3 Скиджоринг – 1 собака, женщины (SW1);
- 48.4 Скиджоринг – 1 собака, женщины ветераны (SW1V);
- 48.5 Скиджоринг – 1 собака, мужчины юниоры (SMJ);
- 48.6 Скиджоринг – 1 собака, женщины юниорки (SWJ);
- 48.7 Скиджоринг – 2 собаки, мужчины (минимум 1 собака, максимум – 2) (SM2);
- 48.8 Скиджоринг – 2 собаки, мужчины ветераны (минимум 1 собака, максимум – 2) (SM2V);
- 48.9 Скиджоринг – 2 собаки, женщины (минимум 1 собака, максимум – 2) (SW2);
- 48.10 Скиджоринг – 2 собаки, женщины ветераны (минимум 1 собака, максимум – 2) (SW2V);
- 48.11 Скиджоринг на средние дистанции, мужчины – 2 собаки (минимум 1 собака, максимум – 2) (MDSM);
- 48.12 Скиджоринг на средние дистанции, женщины – 2 собаки (минимум 1 собака, максимум – 2) (MDSW);
- 48.13 Детские старты с участниками, моложе указанного в п. [2.3.1.1](#) возраста, могут проводиться только с одной собакой.
- 49. Оборудование
- 49.1 Все собаки должны быть запряжены последовательно или в паре и пристегнуты к гонщику потягом с амортизатором.
- 49.2 Потяг с амортизатором должен быть пристегнут к гонщику посредством пояса (шириной минимум 7 см на спине) или любым другим видом снаряжения. Пояс должен быть оборудован открытым крюком для обеспечения быстрого отсоединения потяга, или другим быстроразъемным приспособлением/карабином.
- 49.3 Длина потяга с амортизатором в растянутом состоянии должна быть минимум 2 метра и максимум – 3 метра. Запрещаются любые металлические крюки или кольца на конце потяга со стороны гонщика.
- 49.4 В классах с двумя собаками должен использоваться шейник.
- 49.5 Разрешено использовать только обычные беговые лыжи, безопасные для собак, без металлической окантовки и острых носков.
- 49.6 Оборудование должно быть доступно для осмотра должностными лицами гонки до и после гонки.

- 49.7 Все участники самостоятельно несут ответственность за соответствие своего оборудования настоящим правилам.
50. Правила старта, прохождения трассы и финиша
(см. Общие правила для Ski-dogs: [VI. Правила старта](#), [VII. Правила прохождения трассы](#), [VIII. Финишный коридор](#))

III. Пулка

51. Команда в пулке состоит из участника, самостоятельно перемещающегося на лыжах, соединенного с пулкой, буксируемой собакой(ами).
52. Классы
Возраст участников – см. [Приложение F.I.](#)
По решению организатора гонки соревнования могут проводиться следующих классах:
- 52.1 Пулка – 1 собака, мужчины (PM1);
- 52.2 Пулка – 1 собака, женщины (PW1);
- 52.3 Пулка – 1 собака, мужчины юниоры (PMJ);
- 52.4 Пулка – 1 собака, женщины юниорки (PWJ);
- 52.5 Пулка 1-4 собаки, мужчины (PM4);
- 52.6 Пулка 1-4 собаки, женщины (PW4).
- 52.7 Пулка на средние дистанции 1-4 собаки, мужчины (минимум 1 собака, максимум – 4) (MDPM);
- 52.8 Пулка на средние дистанции 1-4 собаки, женщины (минимум 1 собака, максимум – 4) (MDPW).
53. Оборудование
- 53.1 Все собаки должны быть запряжены попарно или поодиночке.
- 53.2 Пулка должна быть:
- 53.2.1 соединена с ближайшими к пулке собаками (собакой) одной или двумя жесткими дугами (оглоблями) во избежание обгона запряженной собаки (собак);
- 53.2.2 сконструирована таким образом, чтобы ее лыжи не могли нанести вред или поранить собак(у);
- 53.2.3 снабжена механизмами надежного крепления груза;
- 53.2.4 оборудована ручным тормозом, если в команде более двух собак;
- 53.2.5 оборудована потягом (буксировочным тросом) с амортизатором.
- 53.3 Общий вес пулки должен:
- 53.3.1 Для упряжки из одной (1) собаки общий вес перевозимого груза должен составлять: вес собаки (округлённый до целых килограммов) умноженный на 0,7. Вес пулки округляется до 500 грамм.
- 53.3.2 Для упряжки из двух (2) собак общий вес перевозимого груза должен составлять: общий вес обеих собак (округлённый до целых килограммов) умноженный на 0,7. Вес пулки округляется до 500 грамм.
- 53.3.3 Для упряжки из трех (3) собак общий вес перевозимого груза должен составлять: общий вес всех собак (округлённый до целых килограммов) умноженный на 0,6. Вес пулки округляется до 500 грамм.
- 53.3.4 Для упряжки из четырех (4) собак общий вес перевозимого груза должен составлять: общий вес всех собак (округлённый до целых килограммов) умноженный на 0,5. Вес пулки округляется до 500 грамм.
- 53.4 Вес пулки включает в себя: пулку, дуги, шлейки, потяг (трос) и дополнительный груз.
- 53.5 Дополнительный груз должен быть предоставлен самим участником.
- 53.6 Потяг (буксировочный трос) должен быть прикреплен к гонщику за пояс (шириной не менее 7 см на спине) или каким-либо другим видом снаряжения. Пояс должен иметь быстросъемный карабин для экстренного отсоединения или другое быстросъемное приспособление.
- 53.7 Длина потяга в растянутом состоянии должна составлять минимум 2 метра и максимум 3 метра. Запрещаются любые металлические крюки или кольца на конце потяга со стороны гонщика.
- 53.8 Разрешено использовать только обычные беговые лыжи, безопасные для собак, без металлической окантовки и острых носков.
- 53.9 Снаряжение должно быть доступно для осмотра должностными лицами до гонки, а также для инспекции и контроля веса пулки после гонки.
- 53.10 Все участники несут ответственность за соответствие своего снаряжения требованиям настоящих правил.

54. Правила старта, финиша и следования по трассе.
(См. Общие правила для Ski-dogs: [VI. Правила старта](#), [VII. Правила прохождения трассы](#), [VIII. Финишный коридор](#)).

IV. Комбинированная гонка

55. Комбинированная гонка в Ski-dogs включает в себя один этап пулки и один этап скиджоринга. Каждая команда должна пройти оба этапа.
56. Классы
Возраст участников – см. [Приложение F.I.](#)
По решению организаторов, соревнования могут проводиться в следующих классах:
- 56.1 Комбинированный класс с одной собакой, мужчины (CM).
- 56.2 Комбинированный класс с одной собакой, женщины (CW).
- 56.3 Комбинированный класс с одной собакой, мужчины юниоры. (CMJ);
- 56.4 Комбинированный класс с одной собакой, женщины юниорки (CWJ).
57. Снаряжение.
(См. Парвила снаряжения для скиджоринга (п. [49](#)) и пулки (п. [53](#)))
58. Правила старта, финиша и прохождения трассы
На усмотрение организатора гонка может проводиться в 2-х различных вариантах:
- 58.1 Массовый старт и пит-стоп (площадки для смены оборудования)
- 58.1.1 Старт первого этапа проводится в соответствии с Правилами массового старта согласно п. [69](#) настоящих Правил. После первого этапа участники сразу идут на площадки Зоны смены снаряжения (см. п. [59](#) настоящих Правил) и готовятся к скиджорингу.
- 58.1.2 Общее время гонки считается от массового старта до пересечения участниками финишной линии после второго этапа.
- 58.2 Гонка преследования
- 58.2.1 После первого этапа участникам предоставляется время на отдых. Продолжительность перерыва устанавливается организаторами. Порядок старта для второго этапа определяется в соответствии с Правилами старта гонки преследования (п. [14.3.2](#)).
- 58.2.2 Общим временем гонки считается суммарное время двух этапов.
- 58.3 Правила прохождения трассы (см. Общие правила [VII. Правила прохождения трассы](#) для Ski-dogs)
- 58.4 Правила финиша (см. Общие правила [VIII. Финишный коридор](#) для Ski-dogs)
59. Зона смены снаряжения (пример представлен в [Приложении](#)).
- 59.1 Зона смены снаряжения должна представлять собой размеченную площадку длиной около 20-50 метров, шириной около 15 метров. Она начинается за линией финиша и заканчивается линией, прочерченной поперек трассы.
- 59.2 В зоне смены снаряжения собака должна удерживаться за дугу/оглоблю или за шлейку.
- 59.3 Участник должен поменять снаряжение пулки на снаряжение для скиджоринга (или в обратном порядке) в обозначенном для него месте, оставив все снаряжение там же.
- 59.4 В зоне смены снаряжения запрещена любая помощь участникам.

V. Эстафета в Ski-dogs

60. Эстафетная гонка – это однодневное соревнование, в котором участвуют эстафетные команды, в каждой из которых имеется минимум трое (3) участников.
61. По решению организатора эстафета может включать следующие этапы:
- 61.1 только пулка;
- 61.2 только скиджоринг;
- 61.3 скиджоринг и пулка. В этом случае организаторы должны заранее принять решение о том, какая дисциплина будет на каждом этапе.
62. Каждый участник проходит трассу только один раз. После пересечения финишной линии участник передает эстафету члену команды, стартующему сразу за ним.
63. Победителем эстафеты считается команда, которая первой пересекла финишную линию после всех этапов.
64. Команда в эстафете
- 64.1 Участники команды в эстафете должны представлять одну организацию или страну. По решению организаторов, смешанные команды (по организациям или по странам) могут быть допущены к участию, но не могут получить звания и соответствующие призы на чемпионатах мира IFSS.

- Примечание: национальные организации могут в рамках своих соревнований принять решение о награждении смешанных команд.
- 64.2 В эстафетных гонках допускаются только команды, состоящие из одной собаки, за исключением случаев, когда иное явно разрешено IFSS.
- 64.3 Каждая команда может состоять из мужчин, женщин и юниоров.
- 64.4 Могут быть организованы отдельные соревнования среди мужчин, женщин и юниоров.
65. Заявка на эстафету
- 65.1 Имена участников каждой эстафетной команды и порядок старта должны быть представлены в организационный комитет гонки минимум за 60 минут до старта, или за установленное Маршалом гонки время.
66. Зона старта, трасса, зона передачи эстафеты и зона финиша в эстафетной гонке (в Приложениях представлены примеры организации зоны передачи эстафеты).
- 66.1 Стартовая, финишная зоны и зона передачи эстафеты не должны располагаться в одном месте.
- 66.2 Стартовая зона эстафетной гонки должна отвечать требованиям зоны массового старта (см. Общие правила масс-старта для Ski-Dogs п. [69](#)).
- 66.3 Трасса эстафетной гонки должна соответствовать общим правилам прохождения трассы (см. [VII. Общие правила прохождения трассы](#) для Ski-dogs).
- 66.4 Зона передачи эстафеты
- 66.4.1 Зона передачи эстафеты должна представлять собой размеченную площадку длиной около 20-50 метров, шириной около 15 метров. Желательно, чтобы она находилась под углом к трассе, на которой финишируют спортсмены (см. [прикрепленные примеры](#)).
- 66.4.2 Зона передачи эстафеты начинается за линией финиша и заканчивается линией, прочерченной поперек трассы.
- 66.5 Процедура передачи эстафеты
- 66.5.1 Должностное лицо гонки должно подать сигнал (например, объявлением стартового номера) каждому руководителю или помощнику команды, когда команда будет находиться приблизительно за 1 километр от зоны передачи эстафеты.
- 66.5.2 Сигнал должен быть ясно виден и слышен руководителям или помощникам команды, которые располагаются в специальном секторе зоны передачи эстафеты.
- 66.5.3 Пришедший к финишу участник, должен самостоятельно отцепить собаку сразу же, как только она пересекла финишную черту. Собака не должна находиться в свободном беге даже на короткий промежуток времени. Помощник должен позаботиться о собаке.
- 66.5.4 Участник должен пройти в зону передачи эстафеты и коснуться рукой следующего участника своей команды.
- 66.5.5 Передача эстафеты должна осуществляться в пределах зоны передачи эстафеты. Должностное лицо гонки должно контролировать этот процесс.
- 66.5.6 Участникам не разрешается получать какую-либо помощь в зоне передачи эстафеты за исключением случаев, указанных в п. [66.5.3](#).
- 66.6 Правила финиша эстафетной гонки аналогичны Общим правилам финиша (см. [VIII. Финишный коридор](#) для Ski-dogs).
67. Время эстафетной гонки
- 67.1 Отсчёт времени начинается с команды «Старт!» и заканчивается пересечением финишной черты последним участником команды.
- 67.2 Также ведётся отсчёт времени прохождения этапа каждым участником эстафеты. Поэтому рекомендовано снабдить участников эстафетной команды номерами, которые, помимо номера команды, показывают индивидуальное стартовое положение каждого члена команды (например. 1¹, 1² и т. д.).

VI. Общие правила старта

68. Правила индивидуального старта
- 68.1 Индивидуальный стартовый коридор – это определенный участок трассы, начинающийся от линии старта, протяжённостью минимум 30 метров и шириной 4 метра.
- 68.2 До сигнала к старту участник и собака(и) не должны пересекать линию старта.
- 68.3 Стартовый интервал между участниками должен быть 30 секунд или 1 минута.
- 68.4 Если команда стартует до подачи стартового сигнала, она отзывается обратно на стартовую линию для осуществления своевременного старта. Этот старт будет разрешен как можно скорее, но не раньше чем через 10 секунд после или не позже чем за 10 секунд до запланированного старта другой команды.

- 68.5 Если команда опоздала к старту, она может стартовать по готовности, но не позже, чем за 10 секунд до запланированного старта следующего участника, но и не ранее, чем через 10 секунд после стартовавшего участника.
- 68.6 В обоих случаях, время должно учитываться, как если бы команда стартовала вовремя, но судья на старте должен сделать пометку о реальном стартовом времени.
69. Масс-старт
- 69.1 См. п. [14.2](#) Общих правил для массового старта со следующими дополнениями:
- 69.2 Перемещаясь по стартовой дорожке, гонщики должны вести своих собак за ошейник или шлейку, а лыжи и палки должны быть параллельны.
- 69.3 Если участник не удерживает собаку как указано в п. [69.2](#) настоящих Правил, ему выносится предупреждение. Если в этой ситуации другой участник был вынужден остановиться или задержаться, виновник должен быть оштрафован на 15 секунд или быть дисквалифицированным.
70. Старт в гонке преследования
- 70.1 Процедура старта на первом этапе гонки преследования осуществляется в соответствии с п. [68](#) настоящих Правил.
- 70.2 До сигнала к старту участник и собака(и) не должны пересекать линию старта.
- 70.3 См. п. [14.3](#) Общих правил для гонки преследования.

VII. Общие правила прохождения трассы

71. Гонщик должен следовать на лыжах за своими собаками.
72. Гонщик не должен задавать темп собакам, двигаясь впереди упряжки.
73. Строго запрещено тащить собаку или любыми другими средствами принуждать её двигаться вперед. Помощь собакам путем подталкивания и подтягивания палки или нарт разрешена. Разрешено оказание помощи в кормлении собак и подачи им воды. Маршал гонки обязан указать специальные места на трассе, где такая помощь может быть оказана.
74. Во время обгона по команде «Трассу!» обгоняемая команда должна дать дорогу обгоняющей команде, двигаясь за собаками по той же стороне трассы, не толкаться палками, а лыжи и палки держать параллельно трассе.
75. Если по какой-либо причине собака потеряет способность двигаться вперед, гонщик снимается с этапа.
76. Трасса для индивидуального старта должна быть 4 метра шириной, а на последних 150 метрах должна иметь ширину 6 метров.
Трасса для общего старта должна быть 6 метров шириной, а на последних 150 метрах должна иметь ширину 8 метров.

VIII. Финишный коридор

77. Отметка, установленная за 150 метров до финишной линии, определяет «зону без права преимущества» – финишную зону, в которой гонщик и собаки обязаны придерживаться одной финишной дорожки, и никто не имеет преимущественного права дороги. Процедура обгона согласно п. [69](#) в данном случае не применяется.

ГЛАВА 4. Специальные правила для драйленда

I. Участие в гонке

- 78. Участие в гонке
- 78.1 По решению организатора, соревнования могут проводиться в следующих классах:
 - 78.1.1 Каникросс;
 - 78.1.2 Байкджоринг 1 собака;
 - 78.1.3 Скутер 1 и 2 собаки;
 - 78.1.4 Карт 4-, 6-, и 8 собак;
 - 78.1.5 Эстафета в каникроссе и/или скутере и/или байкджоринге.
- 78.2 После первого и каждого последующего этапа, гонщик может уменьшить размер своей команды в пределах минимума, установленного для соответствующего класса. См. также раздел [V. Карты](#))
- 78.3 Маршал гонки может уменьшить размер любой команды, если посчитает её слишком большой для данного гонщика.

II. Каникросс

- 79. Каникросс
Команда в каникроссе состоит из спортсмена, бегущего с одной собакой.
- 79.1. Классы
Возраст участников – см. [Приложение F.I.](#)
По усмотрению организатора, соревнования могут проводиться в следующих классах:
 - 79.1.1 Каникросс мужчины юниоры (DCMJ) и каникросс женщины юниорки (DCWJ).
 - 79.1.2 Каникросс мужчины (DCM) и каникросс женщины (DCW).
 - 79.1.3 Каникросс мужчины ветераны (DCMV) и каникросс женщины ветераны (DCWV).
 - 79.1.4 Эстафетные соревнования мужских и женских команд.
 - 79.1.5 Возможно проведение детских стартов с участниками моложе возраста, указанного в п. [79.1.1](#), на всех соревнованиях, кроме чемпионатов.
- 79.2. Снаряжение
 - 79.2.1 Собака должна быть постоянно пристёгнута к гонщику потягом с амортизатором. Потяг должен быть прикреплен к гонщику поясом или любым другим снаряжением по типу шлейки (шириной не менее 7 см на спине). Запрещено наличие металлического крюка любой формы или кольца на конце потяга со стороны гонщика. Длина потяга с амортизатором в растянутом состоянии не должна быть менее 2 метров и более 3 метров.
- 79.3. Правила старта, финиша и прохождения трассы
 - 79.3.1 До стартового сигнала участник и собака должны находиться за стартовой линией.
 - 79.3.2 Гонщик не должен задавать темп собаке, двигаясь впереди, или любыми другими способами принуждать её к бегу.
 - 79.3.3 Строго запрещено тащить собаку или любыми другими способами принуждать собаку двигаться вперед.
 - 79.3.4 Если собака отказывается или теряет способность двигаться вперед, гонщик снимается с дистанции на данном этапе.
 - 79.3.5 Во время обгона обгоняемая команда обязана обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» участник и собака должны прижаться к одной стороне трассы и замедлить скорость.
 - 79.3.6 При масс-старте все гонщики одного класса должны вместе ждать сигнала к старту, удерживая своих собак за ошейники или шлейки. В случае большого количества участников должно быть создано достаточное количество линий старта. Заранее расставленные (посеянные) участники, если таковые имеются, должны стоять в первых линиях впереди остальных.
 - 79.3.7 Правила финиша: см. Главу 1 п. [18](#).

III. Байкджоринг

- 80. Байкджоринг 1 собака
- 80.1 Классы
Возраст участников – см. [Приложение F.I.](#)
По решению организатора, соревнования могут проводиться в следующих классах:

- 80.1.1 Байкджоринг мужчины юниоры (DBMJ) байкджоринг женщины юниорки (DBWJ).
- 80.1.2 Байкджоринг мужчины (DBM) и байкджоринг женщины (DBW).
- 80.1.3 Байкджоринг мужчины ветераны (DBMV) и байкджоринг женщины ветераны (DBWV).
- 80.1.4 Во всех соревнованиях, кроме чемпионатов, могут быть организованы классы для детей. Рекомендуемый возраст – с 11 лет.
- 80.2 Снаряжение
 - 80.2.1 Собака должна крепиться к велосипеду или к гонщику потягом с амортизатором, длина которого в растянутом состоянии составляет не менее 2 метров и не более 3 метров от велосипеда до собаки. Если потяг прикреплён к гонщику, он должен крепиться посредством пояса (шириной не 7 см. на спине) или другим видом снаряжения. Запрещено наличие металлического крюка любой формы крюка или кольца на конце потяга со стороны гонщика.
 - 80.2.2 Велосипед должен быть оборудован эффективными тормозами на обоих колёсах.
 - 80.2.3 Все гонщики должны быть в шлемах, одобренных национальным реестром испытаний. Рекомендовано использование перчаток.
- 80.3 Правила старта, финиша и прохождения трассы
 - 80.3.1 Стартовая точка команды в байкджоринге определяется по переднему колесу велосипеда, которое не должно пересекать стартовую линию до подачи сигнала к старту.
 - 80.3.2 Гонщик не должен задавать темп, двигаясь впереди собаки.
 - 80.3.3 Строго запрещено тащить собаку или любыми другими способами принуждать собаку двигаться вперед.
 - 80.3.4 Если собака отказывается или теряет способность двигаться вперёд, гонщик снимается с дистанции на данном этапе.
 - 80.3.5 Во время обгона обгоняемая команда должна обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» обгоняемые участник и собака должны прижаться к одной стороне трассы и прекратить педальирование.
 - 80.3.6 Правила финиша: см. Глава 1, параграф II, п. [18](#).

IV. Скутер

- 81. Скутер
 - 81.1 Классы
 - Возраст участников – см. [Приложение F.I](#).
 - По решению организатора, соревнования могут проводиться в следующих классах:
 - 81.1.1 Скутер 1 собака юниоры (DS1J) и скутер 1 собака взрослые (DS1). Команда в дисциплине скутер 1 собака состоит из гонщика на 2-х колёсном средстве передвижения типа «самокат», буксируемого одной собакой.
 - 81.1.2 В дисциплине скутер 1 собака могут быть выделены отдельно классы мужчин (DSM1) и женщин (DSW1), если в каждом из классов набирается достаточное количество участников.
 - 81.1.3 Скутер 2 собаки (DS2)
 - 81.1.4 Команда на скутере 2 собаки состоит из гонщика на 2-х колёсном средстве передвижения типа «самокат», буксируемого одной или двумя собаками.
 - 81.1.5 В классе Скутер 2 собаки разрешены лёгкие трёхколёсные кары.
 - 81.1.6 Во всех соревнованиях, кроме чемпионатов мира и чемпионатов континента, могут быть организованы классы для детей. Рекомендуемый возраст – с 11 лет, максимальное количество собак – 1.
- 81.2 Снаряжение
 - 81.2.1 Собака должна крепиться к скутеру потягом с амортизатором, длина которого в растянутом состоянии составляет не менее 2 метров и не более 3 метров от скутера до собаки.
 - 81.2.2 В классах с двумя собаками должны использоваться шейные постромки (шейники).
 - 81.2.3 Скутер должен быть оборудован эффективными тормозами на обоих колёсах.
 - 81.2.4 Минимальный диаметр колёс должен быть 30 см (12 дюймов).
 - 81.2.5 Все гонщики должны быть в шлемах, одобренных национальным реестром испытаний. Рекомендовано использование перчаток.
- 81.3 Правила старта, финиша и прохождения трассы
 - 81.3.1 Стартовая точка в дисциплинах со скутером определяется по переднему колесу скутера, которое должно находиться за стартовой линией до подачи стартового сигнала.
 - 81.3.2 Гонщик должен ехать на скутере позади собак.
 - 81.3.3 Если собака отказывается или теряет способность двигаться вперёд, гонщик снимается с дистанции на данном этапе.

- 81.3.4 Во время обгона обгоняемая команда обязана обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» участник и собака обязаны прижаться к одной стороне трассы и замедлить скорость.
- 81.3.5 Правила финиша: см. Глава 1, параграф II, п. [18](#).

V. Карты

82. Классы на картах

82.1 Классы

Возраст участников – см. [Приложение F.I](#).

По решению организатора, соревнования могут проводиться в следующих классах:

- 82.1.1 **Карт 4 собаки (DR4):** команда должна состоять не более чем из четырех (4) и не менее чем из трех (3) собак.
- 82.1.2 **Карт 4 собаки юниоры (DR4J):** команда должна состоять не более чем из четырех (4) и не менее чем из трех (3) собак.
- 82.1.3 **Карт 6 собак (DR6):** команда должна состоять не более чем из шести (6) и не менее чем из четырех (4) собак.
- 82.1.4 **Карт 8 собак (DR8):** команда должна состоять не более чем из восьми (8) и не менее чем из пяти (5) собак.

82.2 Снаряжение

82.2.1 Все собаки должны быть запряжены попарно или поодиночке.

82.2.2 Все собаки должны быть пристёгнуты к потягу, который должен быть нежестким и гибким, шейными и хвостовыми постромками за исключением собак-лидеров (первая пара), которые могут бежать без шейной постромки.

82.2.3 Карт в классе DR4 должен иметь минимум три (3) колеса. Карт в классах DR6 и DR8 должен иметь минимум четыре (4) колеса. Расстояние между передней и задней осями на 3-х и 4-х колесных картах должно составлять минимум 110 см (43,3 дюйма). Минимальный диаметр колеса должен быть 30 см (12 дюймов). Минимальная база с двумя колесами (передняя или задняя) для любого карта составляет 70 см (27,6 дюймов), а колеса на одной оси на всех картах должны иметь одинаковые размеры, структуру и характеристики. Все карты должны иметь:

82.2.3.1 Эффективные тормоза на задних колесах. Рекомендуются наличие тормозов и на передних колесах. Тормоза для всех колес будут обязательны с 1 июля 2019 года.

82.2.3.2 Ручной тормоз с функцией блокировки.

82.2.3.3 Потяг длиной около 3 м, который должен использоваться для закреплений и удержания карта.

82.2.3.4 Все гонщики должны быть в шлемах, одобренных национальным реестром испытаний. Рекомендовано использование перчаток.

82.2.4 Рекомендованы следующие минимальные веса для картов:

Для класса с 4 собаками: 25 кг.

Для класса с 6 собаками: 35 кг.

Для класса с 8 собаками: 45 кг.

Независимо от веса, карты должны быть хорошо и безопасно сконструированы, быть достаточно прочными для обозначенного количества собак, устойчивы и должны гарантировать безопасность собак и гонщиков.

82.3 Правила старта, финиша и прохождения трассы

82.3.1 Стартовая точка в дисциплинах с картом определяется по переднему колесу (колесам) карта, которое(-ые) должно(-ы) находиться за стартовой линией до подачи стартового сигнала.

82.3.2 Гонщик может по желанию ехать на карте, отталкиваться ногой или бежать.

82.3.3 Гонщик не должен задавать темп, двигаясь впереди собак, или любыми другими способами принуждать собак двигаться вперед.

82.3.4 Пункты передержки оставленных собак должны быть расположены как минимум каждые 3 км и могут быть совмещены с обычными контрольными пунктами. Они должны быть снабжены стейк-аутом и водой. Собакам, оставленным на этих пунктах, запрещено участвовать в дальнейших этапах. Если собака теряет способность или отказывается двигаться вперед, а возможность оставить собаку отсутствует, гонщик снимается с дистанции на данном этапе. В целях безопасности транспортировка собак на карте категорически запрещена во всех классах.

82.3.5 Во время обгона, обгоняемая команда обязана обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» участник и упряжка обязаны прижаться

к одной стороне трассы и замедлить скорость. По команде «Стоп!», обгоняемая команда обязана остановиться. Применяются правила Главы 1, параграф III, п. [23](#).

82.3.6 Правила финиша: см. Глава 1, параграф II, п. [18](#).

VI. Эстафета

83. Эстафета

83.1 Эстафета в драйленде является однодневным соревнованием и состоит как минимум из 2-х этапов.

83.2 Эстафета может быть вида:

83.2.1 Каникросс: каждая эстафетная команда может состоять из мужчин, женщин, ветеранов и юниоров.

83.2.2 Смешанная эстафета: этапами эстафеты могут быть каникросс, байкджоринг и/или скутер. Байкджоринг должен быть последним этапом, или если нет байкджоринга, то последним этапом должен быть скутер. Каждая команда эстафеты может состоять из мужчин и женщин, ветеранов и юниоров. Для мужчин, женщин и юниоров могут быть организованы отдельные эстафетные соревнования.

83.3 Каждый участник и каждая собака могут участвовать только в одном этапе эстафеты. Следующий участник команды может стартовать только после того, как предыдущий пересёк финишную черту.

83.4 Победителем эстафетных соревнований признаётся команда, первой пришедшая к финишу на последнем этапе.

83.5 Эстафетная команда

83.5.1 Участники эстафетной команды должны быть представителями одной организации или страны. По решению организатора гонки смешанной команды организаций или стран может быть разрешено участие в соревнованиях вне зачета, но результаты этих команды не публикуются в официальном протоколе результатов.

83.5.2 В эстафетных гонках команда может состоять только из одной собаки.

83.6 Участие в эстафете

83.6.1 Имена участников каждой команды и порядок стартов должен быть подан в оргкомитет не менее чем за 60 минут до старта, или в течение времени, определённого организатором гонки.

83.7 Зоны старта, передачи эстафеты и финиша в эстафетной гонке

83.7.1 Зоны старта, передачи эстафеты и финиша в эстафетной гонке не обязательно должны располагаться в одном месте.

83.7.2 Зона старта:

83.7.2.1 Стартовая зона в эстафете аналогична зоне массового старта в каникроссе.

83.7.2.2 Стартовые дорожки длиной не менее 50 метров должны заканчиваться размеченной линией.

83.7.3 Зона передачи эстафеты

83.7.3.1 Зона передачи эстафеты должна быть размечена. Длина должна быть около 10-30 метров, ширина – около 10 метров. Предпочтительно, чтобы зона передачи эстафеты была сделана под углом относительно проходящей трассы, чтобы избежать одного и того же направления входящей и исходящей трасс.

83.7.3.2 Зона передачи эстафеты начинается на финишной линии и заканчивается маркированной линией.

83.8 Процедура старта эстафеты

83.8.1 Все участники первого этапа стартуют одновременно.

83.8.2 Участник и собака находятся перед стартовой линией.

83.8.3 За 30 секунд до старта помощники команд должны покинуть зону старта.

83.8.4 До подачи сигнала к старту участник должен удерживать собаку за шлейку.

83.8.5 Стартовый сигнал подается судьей с одним флагом на старте.

83.8.6 Судья на старте должен стоять перед зоной старта таким образом, чтобы его хорошо было видно всем стартующим участникам.

83.8.7 Сигнал к старту подаётся следующим образом:

83.8.7.1 За одну минуту до старта вверх поднимается табличка с цифрой «1».

83.8.7.2 За тридцать (30) секунд до старта должен быть поднят вверх флаг.

83.8.7.3 За пятнадцать (15) секунд до старта флаг должен быть расположен горизонтально.

83.8.7.4 «Старт!», рука с флагом быстро опускается вниз.

83.9 Нарушения старта эстафеты

83.9.1 Если участник стартует слишком рано, он получает 30 секунд штрафного времени.

- 83.10 Процедура передачи эстафеты
- 83.10.1 Должностное лицо гонки должно подать сигнал (например, объявить номер участника) каждому руководителю команды не позже, чем за 500 метров до приближения их участника к зоне передачи эстафеты.
- 83.10.2 Сигнал должен быть ясен для руководителей команд, которые должны находиться вдоль зоны передачи эстафеты.
- 83.10.3 Финишировавший участник должен отцепить собаку сразу же, как только она пересечёт финишную черту, и лично передать её помощнику. Собака не должна находиться в свободном беге даже на короткий промежуток времени. Помощник должен позаботиться о собаке.
- 83.10.4 Смена эстафеты не должна начинаться до тех пор, пока собака финишировавшего участника не будет удерживаться помощником.
- 83.10.5 Участник проходит в зону передачи эстафеты и касается рукой следующего участника.
- 83.10.6 Передача эстафеты должна быть проведена в пределах обозначенной зоны. Должностное лицо гонки должно контролировать процесс передачи эстафеты.
- 83.10.7 Наличие помощника для стартующих участников в зоне передачи эстафеты разрешено только для классов байкджоринга и/или скутера. Помощники не должны мешать другим стартующим участникам.
- 83.11 Трасса в эстафетной гонке
- 83.11.1 Вся трасса должна быть, а последние 150 метров в обязательном порядке, достаточно широкой для 2-х гонщиков байкджоринга (минимум 6 метров).
- 83.12 Хронометраж эстафеты
- 83.12.1 Отсчёт времени начинается с подачи сигнала «Старт!» до пересечения финишной черты последним участником команды.
- 83.12.2 Также ведётся учёт времени каждого участника при прохождении этапа.

VII. Дистанции

84. Дистанции: См. [Приложение D.II](#).

VIII. Температура

85. Температура: См. [Приложение B.III](#).

ПРИЛОЖЕНИЯ

A. ПРИМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ

A.I Судейская бригада

1. В Судейскую бригаду входят все судьи гонки. Судейская бригада должна быть назначена и выполнять свои обязанности в соответствии с Положением о должностных обязанностях IFSS (IFSS Officials Regulations).
2. Судья гонки должен иметь лицензию судьи IFSS или, по меньшей мере, лицензию судьи из организации, признанной IFSS.
3. Двоим судьям гонки должны быть присвоены звания Маршала гонки и Главного судьи. Маршал гонки имеет наивысший авторитет и несет максимальную ответственность за проводимое мероприятие. Только Маршал гонки имеет право принимать решение о дисквалификации.
4. Все судьи гонки имеют полномочия по осуществлению контроля за применением Правил и порядка в установленных пределах.
5. Ссылка в Правилах на полномочия Маршала гонки может также относиться и к судьям гонки (при необходимости).
6. Судья гонки может делегировать часть полномочий назначенным должностным лицам, за исключением полномочий на наложение мер дисциплинарного взыскания.
7. На чемпионатах мира и чемпионатах континента ни один член судейской бригады не может быть участником соревнований. На других соревнованиях Маршал гонки не имеет права участвовать, однако, другие судьи могут быть участниками соревнований, при этом они не имеют права судить тот класс, в котором выступают, и принимать решение в рассмотрении протестов и других мероприятиях, относящихся к данному классу.
8. Более детально права и обязанности судей IFSS изложены в Правилах судей и процедурах лицензирования IFSS, которые также представляют интерес для организаторов и обязательны для организаторов и организаций-членов.

A.II Судейская коллегия и Апелляционное жюри (см. также Правила гонок п. 28-35)

9. Судейская бригада обязана сформировать Судейскую коллегию. Председателем Судейской коллегии является Маршал гонки.
10. Судейская коллегия созывается председателем в следующих случаях:
 - 10.1 по запросу одного из ее членов,
 - 10.2 для проведения слушаний,
 - 10.3 для рассмотрения случаев нарушения правил, которые могут привести к дисквалификации.
11. Судейская коллегия принимает решение о формате проведения слушаний: открытый или закрытый.
12. Судейская коллегия должна принять решение о применении той или иной меры дисциплинарного взыскания по всем случаям, с которыми к ней обратились. Председатель Судейской коллегии имеет решающий голос в случае разделения остальных голосов поровну. По вопросам дисквалификации председатель Судейской коллегии может использовать свой решающий голос как за, так и против.
 - 12.1 На чемпионатах мира и континента, если решение Маршала гонки влияет на участие спортсмена в соревнованиях, руководителями команд может быть созвано Апелляционное жюри.
 - 12.2 Апелляционное жюри должно состоять из трех или пяти членов в зависимости от количества должностных лиц, которые обязаны входить в Апелляционное жюри (включая один-два должностных лица, назначенных президентом IFSS). Остальными членами Апелляционного жюри становятся руководители национальных команд, выбранные руководителями других команд.

A.III Меры дисциплинарного взыскания

13. В случае, если для того или иного правила не установлено конкретной формы дисциплинарного взыскания за его нарушение, выбор мер дисциплинарного взыскания должен быть сделан в соответствии со следующим:

- 13.1 Предупреждение: выносится за незначительное пренебрежение правилами или нарушение правил гонки, которое не дало существенного преимущества и не оказало существенного негативного влияния на других участников, а также не рассматривается как противоречащее спортивному духу.
- 13.2 15-тисекундный штраф: выносится за нарушение правил гонки, но не настолько серьезное, чтобы применить дисквалификацию.
- 13.3 Дисквалификация:
 - 13.3.1 в случае если участник намеренно или в связи с грубой небрежностью нарушает правила, и это дало ему/ей преимущество или оказало негативное воздействие на других участников;
 - 13.3.2 в случае повторного нарушения одного и того же правила, за нарушение которого участник уже получил предупреждение или 15-тисекундный штраф;
 - 13.3.3 в случае повторяющихся нарушений, свидетельствующих о том, что участник не способен или не хочет следовать правилам гонки;
 - 13.3.4 в случае плохого обращения с собакой (за фактически оказанное воздействие или намерение);
 - 13.3.5 дисквалификация по времени: возможность дисквалификации по времени должна быть заранее указана в заявочном листе или в приглашении к гонке, с указанием самого значения времени и для каких классов применимо. Если дисквалификация по времени предусмотрена и установленный лимит превышен, команда не допускается до участия в последующих этапах.
- 14. Другие процедуры в рамках дисциплинарного взыскания
 - 14.1 Нарушителю должно быть выдано короткое письменное уведомление. Предупреждение может быть устным.
 - 14.2 Участник соревнования, получивший дисциплинарное взыскание от одного из членов судейской бригады, может подать апелляцию, например, запросить слушание Судейской коллегии.

V. ПРАВО НА УЧАСТИЕ

V.I Заявки

- 15. Гонка должна быть открыта для заявок от всех федераций, признанных членами IFSS, за исключением тех, кому отказано организаторами по обоснованным причинам. Организаторы могут допустить к участию в гонке участников организаций, не входящих в IFSS, если это принесет пользу развитию ездового спорта и/или IFSS. Участники чемпионата мира IFSS должны быть номинированы соответствующими национальными федерациями, членами IFSS.
- 16. Заявка на участие в гонке должна быть представлена до начала соревнования в соответствии с условиями предоставления заявок, установленными организаторами. См. также Правила гонок п. [1.1.4](#).
- 17. Спортсмены с ограниченными возможностями должны иметь возможность принимать участие в соревнованиях. Тем не менее, их участие не должно препятствовать и подвергать опасности других участников соревнований или собак, включая собак спортсмена с ограниченными возможностями. Маршал гонки принимает решение о возможности участия гонщика с ограниченными возможностями и, если необходимо, его помощника, и осуществляет обязательный контроль оборудования. Безопасность гонщика с ограниченными возможностями и его собак является самым важным критерием. По решению Маршала гонки для обеспечения комфортных условий для всех участников гонки и для гонщика с ограниченными возможностями, старт команды с ограниченными возможностями может быть запланирован последним в своем классе. Маршал гонки имеет право принимать соответствующее решение на всех этапах гонки, принимая во внимание, что время данной команды будет рассчитываться в соответствии с его общими результатами.

Важно: Возможно назначение старта гонщика с ограниченными возможностями до первой команды в своем классе, но в данной ситуации возникает опасность препятствования остальным командам в период обгона в случаях возникновения проблем. Кроме того, гонщик с ограниченными возможностями может почувствовать себя «в стороне» от гонки. В случае старта после всех остальных участников у гонщика с ограниченными возможностями всегда есть шанс обогнать одну и более команд.

V.II Заболевания

- 18. Ветеринары гонки присутствуют на протяжении всей гонки и осуществляют мониторинг состояния и здоровья всех собак, оказывают помощь гонщикам по уходу за собаками в случае

- необходимости медицинского сопровождения. По необходимости осуществляют ветеринарное обслуживание собак, сошедших с трассы.
19. Ветеринар гонки совместно с Маршалом гонки или другим судьей гонки может принять решение о неспособности собаки выйти на старт или продолжить участие в гонке и снять собаку с гонки по медицинским или другим причинам. В случае если ветеринар гонки выявляет на территории гонки собаку с признаками заразного заболевания, эта собака должна быть дисквалифицирована, и участник соревнования должен немедленно покинуть территорию гонки со всеми своими собаками.
20. Все собаки, принимающие участие в соревнованиях, должны быть вакцинированы в соответствии с рекомендациями IFSS Комитета по контролю за благополучием животных. Главный ветеринар IFSS, в соответствии с рекомендациями от 16 апреля 2007 года, установил, что обязательными являются прививки от: бешенства, парвовируса собак, чумы плотоядных и от возбудителей, вызывающих симптомокомплекс «питомниковый кашель» (аденовирус серотипа 2, вирус парагриппа собак, бордетелла). Все собаки во всех случаях должны быть вакцинированы в течение последних 12 месяцев и более чем за 21 день до гонки в случае первичной вакцинации. Вакцинация должна проводиться в соответствии с нормами и правилами страны, принимающей гонку.

V.III Температурный режим для драйлендов – Руководство

21. При проведении драйленда в зоне старта должны быть установлены термометр и гигрометр. Они должны быть расположены в зоне видимости, в тени, на высоте 50 сантиметров (20 дюймов) от земли.
22. Минимальные и максимальные температуры и уровень влажности должны фиксироваться в течение всей гонки.
23. С учетом минимальных и максимальных показателей, состояния трассы и местных условий (например, влажности) для принятия решения о проведении гонки организаторы и Маршал могут воспользоваться следующими рекомендациями для обеспечения здоровья и безопасности собак:
- 23.1 Температура ниже +18°C для каникросса и +16°C для других дисциплин с уровнем влажности менее 85%: стандартные условия соревнований.
Температура выше +16°C, но ниже +18°C: дистанция не должна превышать минимальный размер, указанный в Приложении D.II. Максимальная температура для байкджоринга устанавливается +22°C, и для каникросса – +25°C.
Температура выше +18°C, но ниже +22°C: дистанция не должна превышать 1,5 км исключительно в демонстрационных целях, кроме байкджоринга и каникросса (см. Приложение D.II, п.49).
Температура выше +22°C: любая работа в шлейке запрещена, за исключением каникросса каникросса (см. [Приложение D.II, п. 49](#)).
- 23.2 В случае если температура достигает +18°C, Маршал гонки должен созвать совещание с ветеринарами гонки в целях принятия решения, следует ли гонку отложить или отменить. Мнение ветеринара имеет превалярующее значение. Здоровье и безопасность собак должны быть основными критериями при принятии решения.
- 23.3 В зависимости от трассы (например, значительный участок трассы находится под открытым солнцем) и других факторов, Маршал гонки может сократить дистанцию или принять другие меры в интересах спорта, даже если указанные выше максимальные температуры не превышены.

V.IV Экстремально низкие температуры на гонках в снежных дисциплинах – Рекомендации

24. В случае экстремально низких температур судейская бригада совместно с оргкомитетом и руководителями команд должны принять решение, следует ли отменить гонку, отложить время старта или сократить дистанцию. При принятии окончательного решения во внимание должны быть приняты национальные стандарты.

C. СТАРТ И ФИНИШ

C.I Стартовые интервалы

25. Стартовые интервалы следует установить следующими:
- 25.1 половина (0,5) или одна (1) минута в дисциплинах Ski-dogs, в каникроссе, байкджоринге и скутере 1 собака;
- 25.2 одна (1) или две (2) минуты в упряжках с количеством собак меньшим или равным восьми, и **скутере 2 собаки**;
- 25.3 две (2) или три (3) минуты в дисциплинах с десятью и более собаками.
26. Параметры интервала:
- 26.1 Организаторы могут принять решение об установлении более длинного стартового интервала на первом этапе гонки и более короткого интервала на последующих этапах.
- 26.2 По решению организаторов участники могут стартовать одновременно (масс-старт).
- 26.3 По решению организаторов, в рамках последнего этапа гонки участники могут стартовать с интервалом, фактически соответствующим реальной разнице во времени по итогам предыдущих этапов, округленным до целых секунд (гонка преследования).

C.II Эстафета

27. Эстафета – это соревнование между командами, имеющими не менее трех команды собак, последовательно проходящих одну и ту же трассу. Ни гонщик, ни собака не должны проходить более одного этапа.
28. Первый этап эстафеты должен проходить в формате масс-старта. Гонщики, участвующие в первом этапе, должны находиться рядом друг с другом на стартовой линии.
29. В эстафетных гонках номер 1 должен стартовать с середины стартовой линии, номер 2 должен стартовать справа от номера 1, номер 3 должен стартовать слева от номера 1 и т.д.
30. Стартовый коридор должен быть по возможности такой ширины, чтобы все участники первого этапа могли стартовать вместе с одной линии. Если это невозможно, последующие участники должны стартовать со второй стартовой линии, расположенной минимум в 5 метрах позади первой. Если вместо жеребьевки используется «посев», то ни одна из посеянных групп не должна быть больше, чем максимальное количество команд, которые могут быть размещены на первой стартовой линии.
31. На протяжении первых 100 метров (30 метров для эстафеты по каникроссу) стартовый коридор для эстафетных гонок должен быть таким же широким, как и стартовая линия, а на протяжении следующих как минимум 100 метров (30 метров для эстафеты по каникроссу) коридор должен плавно сужаться до нормальной ширины трассы.
32. Коридор передачи эстафеты должен покрывать дистанцию от финишной линии минимум тридцать (30) метров, и должен быть минимум десять (10) метров шириной. Для дисциплины «пулка» коридор передачи эстафеты должен подходить к финишной линии под углом от 45 до 90 градусов.

D. ТРАССА

D.I Требования к трассе

33. Трасса должна быть безопасна для собак и для гонщиков. В ходе прокладки трассы особое внимание должно уделяться поворотам и продолжительным спускам. Вся трасса должна быть сконструирована с учетом возможностей ее прохождения самыми быстрыми и самыми большими командами, которые, как ожидается, будут участвовать.
34. Трасса не должна пересекать саму себя. Команды могут проходить одну и ту же трассу дважды. В этом случае поворот на повторный круг не должен проходить по стартовой и финишной зонам. Если нельзя избежать необходимости прохождения трассы одними и теми же командами более двух раз, организатор должен известить об этом заранее в рамках приглашения к гонке. Отклонение от данного правила возможно только по причине непредсказуемых обстоятельств.
35. Ширина трассы должна быть в максимально возможной степени достаточной для совершения обгонов.
36. Расстояние между участками трассы должно быть таково, чтобы участники не мешали друг другу.

37. Трасса должна быть отгорожена от парковок и припаркованных автомобилей.
38. Трасса не должна пересекать загруженные транспортом дороги на одном уровне. Тем не менее, если избежать этого не удастся, необходимо получить предварительное разрешение на перекрытие дороги на время соревнований. На данном участке необходимо организовать должный контроль. Трасса должна пересекать дорогу под углом 90 градусов.
39. Для спринтерских гонок на нартах трасса должна быть сконструирована исходя из приоритетности скорости. Трассу следует сделать такой ширины, которая позволяла бы одной команде обогнать другую.
40. Стартовый коридор должен быть минимум 30 метров длиной и должен быть организован таким образом, чтобы у любой команды была возможность освободить трассу в случае необходимости.
41. Финишная зона должна быть минимум 800 метров длиной (150 метров для дисциплин Ski-dogs и каникросса), с достаточной для обгона шириной, без острых углов.
42. Стартовая и финишная линии должны быть хорошо видны.
43. Трассы для дисциплин Ski-dogs должны по возможности отличаться от трасс для дисциплин гонок на нартах.
44. Трассы для дисциплин Ski-dogs должны быть проложены по холмистой местности, особое внимание следует уделить тому факту, что эта трасса также является проверкой лыжных навыков спортсменов. Трасса должна быть достаточно широкой для того, чтобы в финишной зоне два лыжника могли идти рядом друг с другом коньковым ходом, а на всей остальной трассе – чтобы один лыжник, идущий коньковым ходом, мог обогнать другого лыжника, идущего классическим стилем.
45. На драйлендах пункты поения (или питьевая вода) должны располагаться как минимум каждые 3 километра на протяжении всей трассы, чтобы собаки могли напиться и охладиться.
- 46. Дистанционные гонки**
- 46.1 Если с точки зрения Маршала гонки или организатора по погодным условиям гонка не может быть проведена в соответствии с основными спортивными критериями, гонка может быть отложена. Если указанные выше условия возникли после начала гонки, гонка может быть временно «заморожена». Такое приостановление гонки осуществляется на контрольных пунктах или перед местоположением первого гонщика. Все гонщики должны быть остановлены на один и тот же период времени.
- 46.2 Организатор и Маршал гонки должны без лишних задержек сообщить всем гонщикам о принятом решении и его причине, в соответствии с п. 46.1.
- 46.3 Обязательные остановки
- 46.3.1 На гонках общей протяженностью от 300 до 600 км должны быть предусмотрены обязательные остановки общей продолжительностью не менее 8 часов, распределенные по трассе по решению местных организаторов.
- 46.3.2 На гонках общей протяженностью более 600 км должны быть предусмотрены обязательные остановки общей продолжительностью не менее 12 часов, распределенные по трассе по решению местных организаторов.

D.II Дистанции

47. Спринтерские гонки и гонки в дисциплинах Ski-dogs

- 47.1 Не требуется, чтобы все этапы гонки были одинаковыми по протяженности во все дни соревнований, но самый короткий этап должен быть первым. Этапы последующих дней не должны превышать сто пятьдесят (150) процентов от длины трассы в первый день. Самый короткий и самый длинный этапы должны быть обозначены в приглашении к гонке.
- 47.2 **Минимальные/максимальные дистанции:**
- 47.2.1 **Максимальные и рекомендуемые дистанции:**
Неограниченный класс: 20 км (12,5 миль). Рекомендации: 20 км (12,5 миль) до последних выходных января и 24 км (15 миль) после.
Класс восемь/десять собак: 14 км (9 миль). Рекомендации: 14 км (9 миль) до последних выходных января и 16 км (10 миль) после.
Класс шесть собак: 9 км (6 миль). Рекомендации: 9 км (6 миль) до последних выходных января и 12 км (7,5 мили) после.
Класс четыре собаки: 6 км (4 мили). Рекомендации: 6 км (4 мили) до последних выходных января и 8 км (5 миль) после.
Класс две собаки: 5 км (3,2 мили).

Ski-Dogs: от 5 до 25 км (от 3,1 до 15,6 миль) для женщин и от 10 до 30 км (от 6,2 до 18 миль) для мужчин.

47.2.2 **Особые обстоятельства:**

Если в связи со сложившимися обстоятельствами трасса должна быть сокращена или увеличена, то сокращение или увеличение не должно превышать 25% во всех классах.

48. **Дистанционные гонки**

Для всех дисциплин:

Средние дистанции: от 80 до 250 км (от 50 до 156 миль), при этом, как правило, в среднем минимум 40 км (25 миль) на этап для многоэтапных гонок.

Длинные дистанции: более 250 км (156 миль), при этом, как правило, в среднем минимум 80 км (50 миль) на этап для многоэтапных гонок.

49. **Драйленд: Дистанции (для одного этапа)**

49.1	Каникросс взрослые и ветераны:	минимум 2 км,	максимум 8 км (от 1,2 до 5 миль);
49.2	Каникросс юниоры:	минимум 1 км,	максимум 4 км (от 0,6 до 2,5 миль);
49.3	Эстафета (один круг):	минимум 0,5 км,	максимум 4 км (от 0,3 до 2,5 миль);
49.4	Байкджоринг 1 собака:	минимум 2 км,	максимум 10 км (от 1,2 до 6,2 миль);
49.5	Скутер 1 собака:	минимум 2 км,	максимум 8 км (от 1,2 до 5 миль);
49.6	Скутер 2 собаки:	минимум 2 км,	максимум 8 км (от 1,2 до 5 миль);
49.7	Карт 4 собаки:	минимум 4 км,	максимум 8 км (от 2,5 до 5 миль);
49.8	Карт 6 собак:	минимум 5 км,	максимум 10 км (от 3,1 до 6,2 миль);
49.9	Карт 8 собак:	минимум 5 км,	максимум 12 км (от 3,1 до 7,5 миль).

D.III Контрольные пункты и остановки на отдых

50. Стоянки и остановки на отдых

50.1 Запрещено оставлять любой мусор на трассе или вдоль нее. Весь мусор должен быть доставлен до финиша, контрольных точек или других точек, определенных организаторами.

50.2 Стоянки и остановки на отдых должны быть оборудованы за пределами трассы. Собаки и оборудование не должны оставаться на трассе. Гонщик не должен оставаться на трассе дольше необходимого.

50.3 Контрольные пункты, стоянки и остановки на отдых должны быть приведены в порядок и почищены командами перед выходом на трассу.

51. Контрольные пункты

51.1 Гонщики должны отметить на контрольных пунктах перед продолжением движения.

51.2 В случае если на контрольном пункте не присутствует должностное лицо, и организатором не предоставлены указания по поводу данного контрольного пункта, гонщик по возможности должен самостоятельно позаботиться о том, чтобы в дальнейшем подтвердить, что он был на этом контрольном пункте, а также оповестить об этом официальных лиц на следующем контрольном пункте.

51.3 Собаки, сошедшие с дистанции

51.3.1 Собаки, удаленные из команды, должны оставаться только на установленных контрольных пунктах.

51.3.2 Собаки, сошедшие с трассы, должны быть отмечены следующим образом (снабжены ярлыком):

- Имя гонщика и стартовый номер.

- Причина схождения собаки с трассы.

51.3.3 Собаки, сошедшие с трассы, должны быть пристегнуты на цепь или ее аналог до того момента, когда собаку заберут.

51.4 Остановка или снятие команды/упряжки с трассы

51.4.1 Маршал гонки, официальное лицо или ветеринар гонки могут приостановить участие команды в гонке в целях ремонта или замены оборудования, признанного небезопасным для гонщика и/или его собак.

51.4.2 Маршал гонки, официальное лицо или ветеринар гонки может приостановить участие команды в гонке по причине временной невозможности продолжения движения.

51.4.3 Маршал гонки, официальное лицо или ветеринар гонки может снять команду или собаку с гонки по причине невозможности завершения дистанции.

51.5 В случае если гонщик прибывает на контрольную точку с командой, состоящей из меньшего количества собак, чем требуется в соответствующем классе, команда должна быть дисквалифицирована. Маршал гонки, официальное лицо или ветеринар гонки должен принять

- решение о том, может ли и на каких условиях данная команда продолжить движение до того места, где команда может быть эвакуирована.
- 51.6 Возможности для размещения и прочее на контрольных пунктах должны быть одинаковыми для всех собак и гонщиков.
- 51.7 Запасы и оборудование
- 51.7.1 По решению организаторов, до начала гонки участники могут оставить на контрольных пунктах необходимые запасы продовольствия и снаряжения.
- 51.7.2 Организатор гонки самостоятельно решает, на каких контрольных пунктах и каким образом возможно хранение запасов продовольствия и снаряжения.
- 51.7.3 Указанные выше запасы никак не влияют на требования к обязательному снаряжению, которое должно быть размещено на карте.
- 51.7.4 На гонке может быть установлено требование о дополнительном обязательном снаряжении. Это должно быть указано в специальных правилах гонки.

Е. РАЗМЕТКА ТРАССЫ

Е.I Общие положения

52. На трассе должно быть установлено достаточное количество отчетливо видимых знаков, размещенных таким образом, чтобы у гонщиков не возникло сомнений при выборе направления движения.
53. Все знаки на трассе должны быть как минимум 25см в длину или в диаметре.
54. Для целей указания правильного направления движения только одна сторона знака должна быть окрашена в соответствующий цвет.
55. Знаки должны быть размещены на расстоянии около одного (1) метра от края трассы на высоте от 60 до 120 см от поверхности трассы.
56. Все знаки должны быть видны на максимально возможном расстоянии, но минимум на расстоянии 50 метров.
57. На знаках, применимых только для определенного класса (классов), в самом центре белыми буквами должен быть указан соответствующий класс (классы) или длина дистанции соответствующего класса (классов). Информация о пройденной дистанции должна быть указана черными цифрами на белом знаке прямо над синим знаком. Информация о классе должна быть отчетливо видна и читаема для спортсменов. Система знаков должна быть разъяснена на собрании гонщиков, проходящем до гонки.
58. Информация об оставшемся расстоянии должна быть обозначена черными цифрами на белом знаке, расположенном прямо под синим знаком.
59. Знаки должны быть расположены таким образом или сделаны из такого материала, чтобы они не представляли собой опасность для собак или гонщиков.

Е.II Красные знаки (Знаки поворота круглой формы)

60. Красные знаки должны быть установлены на всех пересечениях и развилках, включая повороты. Маркеры должны быть установлены на расстоянии около 20 метров до точки принятия решения на стороне трассы, совпадающей с направлением поворота.
61. Аналогично следует осуществить разметку трассы на всех «слепых» поворотах.

Е.III Синие знаки (Подтверждающие знаки, знаки движения прямо квадратной формы)

62. Синие знаки могут быть расположены на обеих сторонах трассы.
63. Синие знаки, используются для обозначения правильности выбранного направления движения после поворота или перекрестка, должны быть размещены на расстоянии около 20 метров после точки принятия решения и должны быть видны по мере приближения к точке принятия решения.
64. Синие знаки используются в следующих случаях:
- 64.1 на перекрестках или пересечениях, когда трасса продолжается в прямом направлении. Знак должен быть размещен на расстоянии около 20 метров после перекрестка;
- 64.2 после поворота, который применим только для определенного класса (классов). Такой синий знак должен иметь аналогичную маркировку класса, как и поворотный красный знак.
65. Синие знаки используются в следующих случаях:

- 65.1 после всех пересечений, поворотов и «слепых» углов, которые обозначены красными знаками;
65.2 по всей трассе через каждый полный километр. Как минимум через каждые пять (5) километров трассы они должны сопровождаться знаками, на которых указано пройденное и оставшееся расстояние.

E.IV Желтые знаки (Предупреждающие знаки треугольной формы)

66. Желтые знаки могут размещаться по обе стороны трассы. Желтые знаки обозначают участок трассы, где рекомендуется снизить скорость и повысить внимательность, например, крутой спуск, очень резкий поворот, наледь. Желтые знаки должны быть расположены на расстоянии около 20 метров до сложного участка.
67. Если сложным представляется некоторый отрезок трассы, два желтых знака должны быть размещены на одном креплении в начале этого отрезка. Окончание сложного отрезка должно быть обозначено одним желтым знаком с красным или черным диагональным крестом.
68. Все желтые знаки должны быть разъяснены на собрании лидеров команд или собрании гонщиков и указаны на карте трассы.

E.V Знаки на контрольных пунктах

69. Контрольные пункты обозначаются прямоугольными белыми знаками с черными буквами.

E.VI Другие знаки

70. Конец стартового коридора должен быть обозначен знаками с обеих сторон трассы.
71. Белый знак должен быть установлен в начале финишного коридора с указанием оставшегося расстояния (как правило, за 150 метров до финишной линии для дисциплин Ski-dogs и каникросса, и за 800 метров до финишной линии для всех остальных дисциплин) для обозначения начала зоны «без права на преимущество».
72. Отрезки трасс, где правильное направление неочевидно, могут быть обозначены дополнительной маркировкой. Такая дополнительная маркировка не должна рассматриваться как замена тем знакам, которые устанавливаются в соответствии с настоящими Правилами.
73. Разметка ночных этапов. В дополнение к рассмотренным выше правилам разметки трасс, все знаки должны снабжаться светоотражающим элементом (минимум 25 см²).
74. Все другие виды знаков, кроме указанных в п. [60-71](#), разрешены только при условии, что все гонщики будут проинформированы о них до начала первых стартов. На мероприятиях IFSS технический организатор должен получить согласие IFSS на использование других знаков.

E.VII. Блокировка трассы

75. На перекрестках, которые могут быть сложными даже для опытных команд, в дополнение к установленным знакам может быть установлена блокировка неверных направлений.
76. Блокировка должна представлять собой физическое препятствие для собак, но не должна быть потенциально опасной для собак, гонщиков и снаряжения.
77. На перекрестках, где разные классы следуют в разных направлениях, должен присутствовать представитель организаторов, осуществляющий необходимое перемещение блокировки после каждого класса, и, при необходимости, оказывающий помощь командам в выборе правильного направления.
78. Наличие блокировки или присутствие представителя организаторов не отменяет необходимость правильной разметки трассы.

F. Возраст спортсменов**F.I Возраст спортсменов для каждого класса****Классы и возраст в соревнованиях по снежным видам на сезон 2017-2018 гг.**

Класс	Возраст		Год рождения
	минимум	максимум	
SP2Y	11	13	2007/2005
Sp2	14	99	2004
SP4Y	11	13	2007/2005
Sp4J	14	16	2004/2002
Sp4	16	99	2002
Sp4 MS	16	99	2002
Sp6	16	99	2002
Sp8	16	99	2002
SpU	18	99	2000
MD6	18	99	2000
MD12	18	99	2000
MDSM	18	99	2000
MDSW	18	99	2000
MDPM	18	99	2000
MDPW	18	99	2000
LD8	18	99	2000
LDU	18	99	2000

Класс	Возраст		Год рождения
	минимум	максимум	
SM1J	17	20	2001/1998
SW1J	17	20	2001/1998
SM1	19	99	1999
SW1	19	99	1999
SM2	19	99	1999
SW2	19	99	1999
SM1V	40	99	1978
SW1V	40	99	1978
SM2V	40	99	1978
SW2V	40	99	1978
CMJ	17	20	2001/1998
CWJ	17	20	2001/1998
CM	19	99	1999
CW	19	99	1999
PM1J	17	20	2001/1998
PW1J	17	20	2001/1998
PM1	19	99	1999
PW1	19	99	1999
PM4	19	99	1999
PW4	19	99	1999
Эстафета	17	99	2001

Классы и возраст в драйленде на сезон 2017-2018 гг.

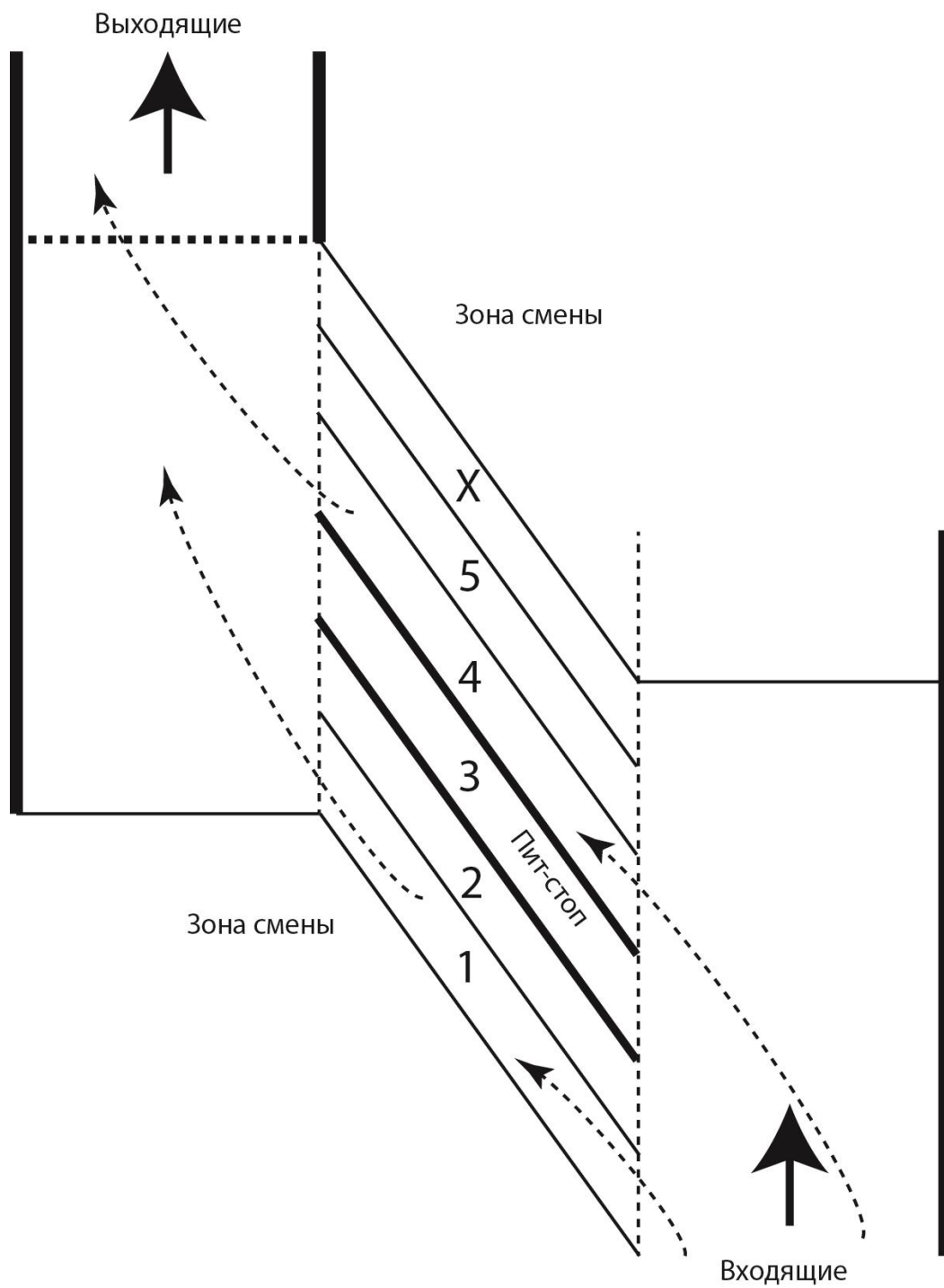
Класс	Возраст		Год рождения
	минимум	максимум	
DR4J	14	18	2004/2000
DR4	19	99	1999
DR6	19	99	1999
DR8	19	99	1999
200DS1	19	99	1999
DS2	19	99	1999
DS1J	14	18	2004/2000
DS1Y	11	13	2007/2005
DCM	19	99	1999
DCW	19	99	1999
DR *	14	99	2004
* Нет этапа Bike до 16 лет			

Класс	Возраст		Год рождения
	минимум	максимум	
DBM	19	99	1999
DBW	19	99	1999
DBMV	40	99	1978
DBWV	40	99	1978
DBMJ	16	18	2002/2000
DBWJ	16	18	2002/2000
DCMV	40	99	1978
DCWV	40	99	1978
DCMJ	14	18	2004/2000
DCWJ	14	18	2004/2000
DCMY	11	13	2007/2005
DCWY	11	13	2007/2005

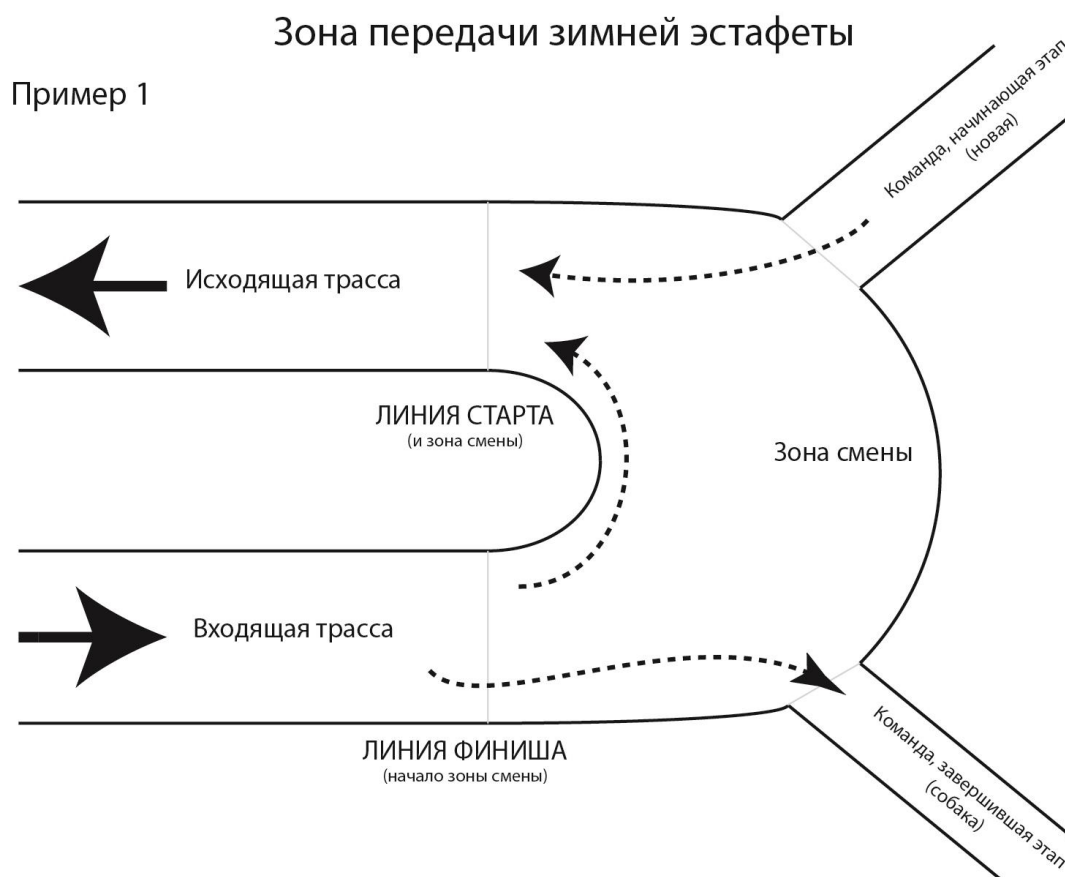
Примечание: Возраст спортсмена считается одинаковым на протяжении всего гоночного сезона. Возраст спортсмена – это возраст, достигнутый участником на 31 декабря, приходящегося на конец гоночного сезона.

ДОПОЛНЕНИЯ

I. Зона смены снаряжения в комбинированных гонках в Ski-Dogs



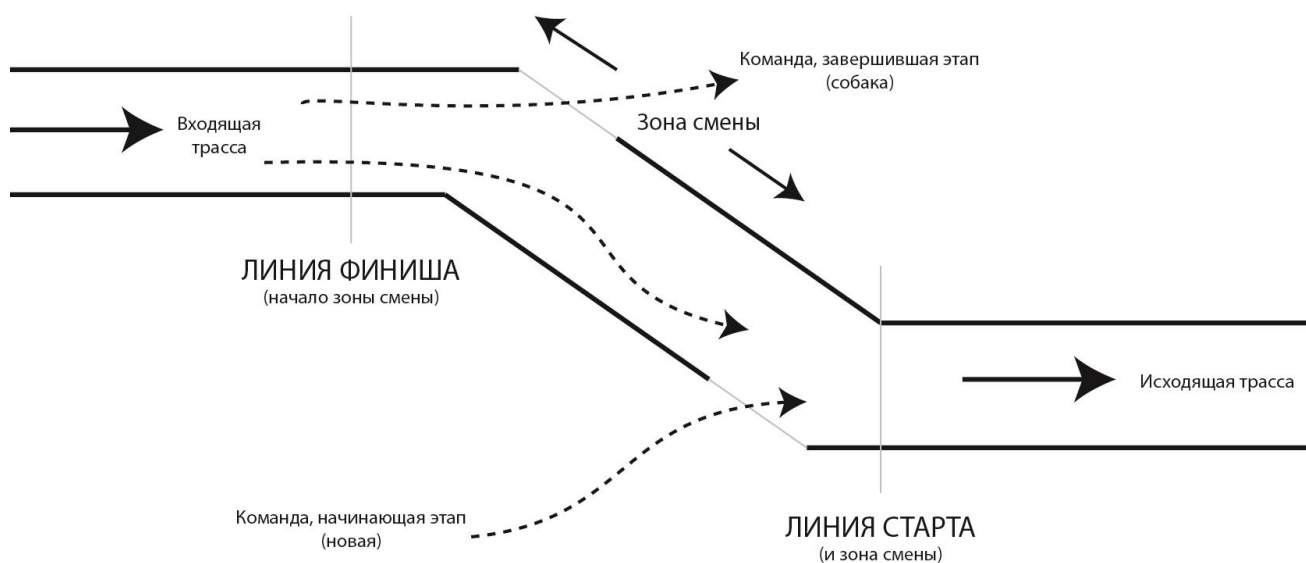
II. Зона передачи эстафеты в Ski-Dogs, Пример №1



III. Зона передачи эстафеты в Ski-Dogs, Пример №2

Зона смены зимней эстафеты

Пример 2



IV. Таблицы весов для дисциплины Пулка Ski-Dogs

ВЕС = пулка + груз + оглобля + шлейки + потяги.

Вес собак(и) округлен до целого килограмма.

Вес пулки округлен до 0,5 килограмма.

Команда 1+2 собаки							
собака(и)	пулка	собака(и)	пулка	собака(и)	пулка	собака(и)	пулка
14	10,0	31	22,0	48	34,0	65	45,5
15	10,5	32	22,5	49	34,5	66	46,5
16	11,2	33	23,5	50	35,0	67	47,0
17	12,0	34	24,0	51	36,0	68	48,0
18	13,0	35	24,5	52	36,5	69	48,5
19	13,5	36	25,0	53	37,5	70	49,0
20	14,0	37	26,0	54	38,0	71	50,0
21	15,0	38	27,0	55	38,5	72	50,5
22	15,5	39	27,5	56	39,5	73	51,5
23	16,5	40	28,0	57	40,0	74	52,0
24	17,0	41	29,0	58	41,0	75	52,5
25	17,5	42	29,5	59	41,5	76	53,5
26	18,5	43	30,5	60	42,0	77	54,0
27	19,0	44	31,0	61	43,0	78	55,0
28	20,0	45	31,5	62	43,5	79	55,5
29	20,5	46	32,5	63	44,5	80	56,0
30	21,0	47	33,0	64	45,0	81	57,0

Команда 3 собаки									
собаки	пулка	собаки	пулка	собаки	пулка	собаки	пулка	собаки	пулка
45	27,0	61	37,0	77	46,5	93	56,0	109	65,5
46	28,0	62	37,5	78	47,0	94	56,5	110	66,0
47	28,5	63	38,0	79	47,5	95	57,0	111	67,0
48	29,0	64	38,5	80	48,0	96	58,0	112	67,5
49	29,5	65	39,0	81	49,0	97	58,5	113	68,0
50	30,0	66	40,0	82	49,5	98	59,0	114	68,5
51	31,0	67	40,5	83	50,0	99	59,5	115	69,0
52	31,5	68	41,0	84	50,5	100	60,0	116	70,0
53	32,0	69	41,5	85	51,0	101	61,0	117	70,5
54	32,5	70	42,0	86	52,0	102	61,5	118	71,0
55	33,0	71	43,0	87	52,5	103	62,0	119	71,5
56	34,0	72	43,5	88	53,0	104	62,5	120	72,0
57	34,5	73	44,0	89	53,5	105	63,0	121	73,0
58	35,0	74	44,5	90	54,0	106	64,0	122	73,5
59	35,5	75	45,0	91	55,0	107	64,5	123	74,0
60	36,0	76	46,0	92	55,5	108	65,0	124	74,5

Команда 4 собаки									
собаки	пулка	собаки	пулка	собаки	пулка	собаки	пулка	собаки	пулка
61	30,5	86	43,0	111	55,5	131	65,5	156	78,0
62	31,0	87	43,5	112	56,0	132	66,0	157	78,5
63	31,5	88	44,0	113	56,5	133	66,5	158	79,0
64	32,0	89	44,5	114	57,0	134	67,0	159	79,5
65	32,5	90	45,0	115	57,5	135	67,5	160	80,0
66	33,0	91	45,5	116	58,0	136	68,0	161	80,5
67	33,5	92	46,0	117	58,5	137	68,5	162	81,0
68	34,0	93	46,5	118	59,0	138	69,0	163	81,5
69	34,5	94	47,0	119	59,5	139	69,5	164	82,0
70	35,0	95	47,5	120	60,0	140	70,0	165	82,5
71	35,5	96	48,0	121	60,5	141	70,5	166	83,0
72	36,0	97	48,5	122	61,0	142	71,0	167	83,5
73	36,5	98	49,0	123	61,5	143	71,5	168	84,0
74	37,0	99	49,5	124	62,0	144	72,0	169	84,5
75	37,5	100	50,0	125	62,5	145	72,5	170	85,0
76	38,0	101	50,5	126	63,0	146	73,0	171	85,5
77	38,5	102	51,0	127	63,5	147	73,5	172	86,0
78	39,0	103	51,5	128	64,0	148	74,0	173	86,5
79	39,5	104	52,0	129	64,5	149	74,5	174	87,0
80	40,0	105	52,5	130	65,0	150	75,0	175	87,5
81	40,5	106	53,0			151	75,5	176	88,0
82	41,0	107	53,5			152	76,0	177	88,5
83	41,5	108	54,0			153	76,5	178	89,0
84	42,0	109	54,5			154	77,0	179	89,5
85	42,5	110	55,0			155	77,5	180	90,0

V. Форма протеста на гонке IFSS

Наименование соревнования				Дата соревнования			
Место проведения соревнования (город, регион, страна)							
ФИО участника				Стартовый номер участника			
Почтовый адрес							
Город, регион				Страна			
Номер телефона (мобильного)				Номер телефона (городской)			
Класс		Дисциплина (отметить галочкой):					
		Драйленд		Спринт		Ski-dogs	
Протест против (ФИО)						Стартовый номер	
Описание поведения или инцидента и указание пунктов правил, которые нарушены							
Свидетели							
ФИО						Стартовый номер	
Подпись							
ФИО						Стартовый номер	
Подпись							

Эта форма должна быть передана Маршалу гонки в течение часа после финиша протестующего участника

Дата	Время
------	-------

ФИО руководителя команды	Страна
Телефон руководителя команды (мобильный)	
Подпись протестующего	
Подпись Маршала гонки	